

МЛАС НАРОДА

Информационный бюллетень кандидата в депутаты Пермской городской думы Алексея Фомина для округа №24

КОГДА ОНИ ЕДИНЫ, ОНИ НЕПОБЕДИМЫ

Коррупционеры - главные враги России

Президент Дмитрий Медведев начал широкомасштабное наступление на коррупцию. Повсеместно, в российских регионах, были созданы координационные совещания из числа силовиков, призванные жестко бороться с этим злом. Как в «лихие» 90-е, коррупция была названа одной из главных угроз национальной безопасности страны. Оно и понятно: именно коррупция становится причиной террористических актов, падения экономики и резкого ухудшения состояния дел в социальной сфере - причиной нищенствования врачей и учителей.

Коррупция в представлении большинства из нас - это нечто аморфное, но неминуемо в сознании многих - это какое-то

новую массу с долей снисхождения и чувствовать полную уверенность в своей неприкосновенности. За десяток лет коррупционные схемы в стране, в отличие от методов борьбы с ними, претерпели существенную эволюцию, за что Россия получила статус одной из самых коррупционных стран мира.

Среди изощренных, но безотказно действующих схем - это когда бизнесмен «вкладывается» в проект «депутат городской думы». Становится «народным избранником». Но полученный мандат использует не по прямому своему назначению - радеть за интересы горожан, оказавших ему доверие на выборах, а скорее, наоборот. Бизнесмен, становясь депутатом, ста-

правило, найдется «свой человечек»: он и «крыша», и «заинтересованное лицо» одновременно.

Такие депутаты, получая в свои руки муниципальные контракты, делают «золотыми» наши дороги, при этом оставляя нелепым общий вид города. Мало кто доподлинно знает, что на уведенные этими оборотистыми гражданами средства бюджета могли быть не только построены дороги, но и отремонтированы школы, больницы, другие социальные учреждения. На эти же деньги можно было бы существенно облегчить жизнь пермских ветеранов и пенсионеров. На эти же деньги можно было

создать проекты, обеспечивающие занятость наших детей и подростков. Но нет, у этих граждан - свои расчеты. И мы с вами, как жители этого города, абсолютно не вписываемся в их планы.

Если учитывать, что годовой объем городского бюджета составляет порядка 20 миллиардов рублей, то можно себе представить, насколько притягательным будет для таких «бизнесменов» депутатское кресло. Сколько

схем «распилов», «откатов» и прочего можно придумать, если только дать волю этим «прекрасным» людям. Ведь они-то надеются, что никакой губернатор и никакой президент никогда уж точно до них не докопается!

Вот такие граждане, а не врачи, за 200 рублей оформляющие «липовые» больничные листки, составляют сегодня основу коррупции, ее корень, сердцевину. Именно такие граждане сделали коррупцию системой управления государством, при которой сама борьба со злом не только осложняется, но в условиях круговой поруки лишается смысла.

Так что это не гидра, не дракон, это вполне «симпатичные парни» на уважаемых авто, с милой улыбкой на устах, добрым словом ко Дню матери и., длинными руками, тянущимися к городскому бюджету.

(Продолжение на странице 2)

Операция «Ликвидация»

Выборов в нашей стране становится всё меньше. Поэтому выборы в Пермскую городскую думу приобретают более важную и существенную роль. Поэтому от того, кто будет представлять интересы горожан в думе, еще в большей степени станет зависеть и внешний облик такого замечательного города, как Пермь, и жизнь простого человека, его возможность решать жизненно важные вопросы.

Безусловно, что нынешние кандидаты движимы разными, порой крайне противоречивыми, мотивами в своем стремлении получить депутатский мандат. Для кого-то это возможность проникнуть во власть, когда нет и никогда не будет шанса занять хоть какой-нибудь пост в исполнительной власти. Для других это исключительная необходимость лоббировать свой бизнес, изобретать новые, еще более ухищренные, схемы вывода средств бюджета и собственное обогащение. Не хочу сказать, что таковы все кандидаты. Но то, что такие есть, это факт. Да и в предвыборной борьбе ведут себя тоже все по-разному.

Например, кандидат Олег Шилонос, несмотря на то что сам является непосредственным участником рынка ремонта и строительства дорог, в ходе кампании продемонстрировал свою крайнюю нелюбовь к конкуренции, к честной борьбе кандидатов в округе. Так, г-н Шилонос предпринял все усилия для того, чтобы снять с дистанции своего соперника Алексея Ковыева, попытавшись подвергнуть сомнению подлинность подписей избирателей. Ничего не вышло, потому что подписи были подлинными, и это наверняка знал г-н Шилонос. Просто, как выяснилось, подобного рода «изобретения» являются «коньком» в его предвыборной кампании.

По моим данным, подобную операцию Олег Владимирович готовит и против меня. Зря старается! Но если, кроме этого, кандидат ни на что не способен, то, полагаю, вряд ли он может стать честным игроком в этой борьбе. Шилонос продемонстрировал, что боится своих конкурентов, как боится и потерять удобное для него кресло депутата, которым очень удобно прикрывать свой бизнес, основанный на муниципальных заказах, реализуемых не где-то там, в других субъектах, а здесь, за счет бюджета города.

Я понимаю страх г-на Шилоносова, потому что для него это очень «теплое место». И именно потому считаю, что этому человеку не место в городской думе. Чем меньше депутаты будут изобретать и реализовывать коррупционные схемы в пользу своего бизнеса, тем больше средств будет потрачено на реально значимые проекты: ремонт школ, строительство детских садов, тем легче будет жить пермякам, занятым в жизнеобеспечивающих сферах.

С уважением,
кандидат **Алексей
ФОМИН**



«черное зло», «гидра» с тремя, а то и десятью головами. Одним словом, это нечто нехорошее, грязное и преступное. Однако мы ошибаемся, если думаем, что лик коррупции так уж ужасен. Существуют среди коррупционеров вполне уважаемые люди, в красивых костюмах и с дорогим «парфюмом», обученные красивым словам и обещаниям. Попадают среди них и известные всем, даже городские депутаты. А взятка, как и сама коррупция, для них - давным-давно «пещерное слово», способное вызвать на их холеном лице улыбку снисхождения. Потому что взятка для иных наделенных властными полномочиями оборотистых граждан - это отнюдь не борзые щенки, не пачка «деревянных» или даже «зеленых» купюр в пресловутом конверте, и даже не сумма, перечисленная на карточный либо любой другой счет в банке как «откат» от суммы полученного муниципального контракта, и даже не услуга. Это нечто гораздо более сакральное, дающее право этим гражданам смотреть на народ-

новится и лоббистом своего собственного бизнеса, «продавливает» муниципальные контракты своим фирмам, впоследствии завышает цены на их выполнение, затягивает сроки исполнения. Таким образом, такой бизнес-депутат работает исключительно на собственное обогащение. И плевать он хотел на беды и нужды народа. Он даже станет стучать кулаком по трибуне, требуя разоблачения коррупции в городе, а под видом этого будет продолжать запускать бюджетные деньги в собственное дело. А если это дело - дорожное строительство или ремонт, то только ленивый не знает, КАК можно «нагреться» на ведении столь доходного бизнеса. Тут, как говорится, все приемы хороши, исключая, быть может, самые рискованные - в виде купюр в конверте. А статус депутата дает не вполне адекватное представление о недостижимости для правоохранительных структур. Они, эти структуры, конечно, многое могут знать. Но вот с доказательствами у них очень часто беда бывает. Да и среди этих самых структур, как

ЗА СЛОВОМ ДЕЛО, ЗА ДЕЛОМ - РЕЗУЛЬТАТ

Некоторые депутаты предпочитают зарабатывать на бюджете

За свои годы Олег Владимирович Шилоносков сделал вполне замечательную карьеру: школа, ПТУ, университет по специальности «Юриспруденция». За каких-то 10 лет простой юрисконсульт госпредприятия «Пермхлеб» становится директором уже частного «хлебного» предприятия. Но в один прекрасный момент Олег Владимирович вдруг небезосновательно понял, что процесс зарабатывания денег происходит гораздо эффективнее в статусе депутата городской думы, и не в хлебном производстве, а НА МУНИЦИПАЛЬНОМ ЗАКАЗЕ. Толи подсказал кто, то ли сам додумался, но с 2006 года счастливая звезда зажглась над господином Шилоносковым, да так, что стал он не только «народным избранником», но и заместителем председателя комитета Пермской городской Думы по экономической политике. Заодно деятельность учрежденной им фирмы «Городской контур» превратилась для депутата в весьма доходный бизнес. По некоторым данным, за годы депутатства через эту контору прошли сотни миллионов бюджетных рублей.

ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ

Но по-настоящему счастлив депутат, вероятно, стал, когда получил муниципальный заказ на ремонт главной улицы Перми - Ленина — размером в 200 млн рублей. Такое не снилось какому-нибудь дорожнику-провинциалу! Депутат-бизнесмен, получив контракт от города, в котором живет сам, принялся за его исполнение. Приняться-то принялся, но не спеша. Вероятно, Олегу Владимировичу

мыслимых дат пуска движения по улице Ленина несколько его не напугала - факт.

По данным администрации Перми, на момент 30 октября — срока официальной сдачи объекта — на ремонтируемом участке лишь на половину были выполнены работы по устройству тротуаров, не в полном объеме завершены работы по укладке плит трамвайного полотна, не автоматизирована система перевода трамвайных «стрелок». А кроме того, не были завершены работы по укладке верхнего слоя асфальтобетона на участке от улицы Парковой до улицы Горького.

Вот и через год - в октябре 2010 года - окончанием реконструкции еще и «не пахло». Чем пахло - знает г-н Шилоносков. Но по данным

управления внешнего благоустройства мэрии Перми, подрядные организации, выполняющие строительные работы по улице Ленина, в том числе и ЗАО «Городской контур» (на участке от Парковой до Комсомольского проспекта), не исполняют своих договорных обязательств. «Отцы города» вновь лишь разводят руками: сроки сдачи улицы уже несколько раз переносились. И на этот раз в отношении ЗАО «Городской контур» вновь выписываются предписания на сумму 300 тысяч рублей за отставание от сроков и низкое качество. Главное правило оборотистого хлебопека: чего-нибудь в булку недоложить — молока или яиц. И вид у буханки вроде тот же, однако качество - фиговое! Но ведь он то этот хлеб есть не станет! Неизвестно, собирался ли Олег Владимирович ездить по улице Ленина, но «правило хлебопека» в работе над улицей Ленина ему удалось реализовать в полном объеме. «Ешьте, граждане, и не гундосьте!» — хороший девиз для депутата-хлебопека-дорожника.

Даже губернатор Пермского края не выдержал, предложив

Депутат получал немалые деньги, в то время как городской транспорт месяцами сбивался в одну большую пробку на параллельных Ленина улицах, а пермяки, ругая власть, а заодно и черта, шагали по колдобинам.

вичу нравится поговорка: «Поспешись - людей насмешишь», вот и не спешил «народный избранник» с ремонтом главной улицы Перми. Депутат получал немалые деньги, в то время как городской транспорт месяцами сбивался в одну большую пробку на параллельных Ленина улицах, а пермяки, ругая власть, а заодно и черта, шагали по колдобинам. А Олег Владимирович не спешил тратить деньги. Не торопясь укладывал полотно весь летний период 2009 года, а когда начались первые заморозки, с снегообразованием обрушился на выпавший снег. Осведомленные граждане понимали, что г-н директор ЗАО «Городской контур» укладывает не только и не столько дорожное полотно, сколько деньги, доставшиеся ему из городской казны. Он продолжал степенно посещать заседания Думы, принимать законы, заниматься своими делами. Как в той поговорке: «Мы сидим, а денежки капаят».

Сколько за этот период депутату «денежек накапало» доподлинно неизвестно, но то, что объявленная сумма штрафов за просроки всех мыслимых и не-



сдать мандаты недобросовестным депутатам-дорожникам. Мандат депутат-бизнесмен не сдал — зачем расставаться с бюджетной «халявой» и мнимой депу-

татской неприкосновенностью?.. Беда таких граждан прежде всего в том, что «халяву» они склонны считать вечной, а «неприкосновенность депутатскую» — серьезной

вещью. Всё это в момент куда-то улечивается, когда человек, независимо от должности и званий, оказывается вдруг на нарах. Слава богу, такие примеры России из-

СКАЖИ МНЕ, КТО ТВОЙ ДРУГ...

Ибо есть такая хорошая поговорка: «Не мудри - жизнь мудрее». А еще: «Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты». Если довериться народной мудрости, то образ Олега Владимировича становится более ярким и объемным. Его товарищ, а вернее, партнер, также один из депутатов городской думы, пошел еще дальше в своих ухищрениях по добыче бюджетных денег.

В 2007 году, «отвояв» муниципальный заказ, руководитель ООО «Дорстройтранс» господин Колчанов умудрился проложить на улице Мира вместо трамвайных... железно-дорожные рельсы! Да и то те, что не используют уже добрые 15 лет! Вероятно, вместо трамваев директор ООО «Дорстройтранс» намеревался запустить паровозы, а сам - улететь в космос. Но... не получилось! Неликвид пришлось демонтировать, а самому предстать перед следователем. В 2009 году было возбуждено уголовное дело по фактам хищения бюджетных средств при производстве дорожно-строительных работ по статье

«Мошенничество в особо крупном размере». По предварительным данным, ущерб, нанесенный городскому бюджету, оценивается в 10 миллионов рублей.

В 2010 году уже Арбитражный суд Пермского края оценил причиненный бюджету ущерб в

В 2009 году было возбуждено уголовное дело по фактам хищения бюджетных средств при производстве дорожно-строительных работ по статье «Мошенничество в особо крупном размере». По предварительным данным, ущерб, нанесенный городскому бюджету, оценивается в десятки миллионов рублей.

37,5 миллиона рублей и обязал ООО «Дорстройтранс» вернуть деньги в бюджет города. В ответ депутаты-бизнесмены начали попросту банкротить фирму, с тем чтобы не возвращать деньги.

Многочисленные замечания к подрядчику высказывались представителями общественности и государственными ревизорами еще за два года до этого, во время ремонтных работ на улице Мира, одной из ключевых магистралей Пер-

ми. В ходе дальнейшей проверки качества выяснилось, что предприятием при проведении работ были допущены серьезные нарушения.

В частности, зафиксировано занижение толщины слоев дорожного полотна, на участке в полтора километра были уложены некондиционные трамвайные рельсы старого образца, не были выполнены некоторые виды работ, предусмотренные проектом по замене контактной сети и установке барьерных ограждений... Как говорится, без комментариев!

Так что для особо важных депутатов-бизнесменов дорожное строительство — это настоящий Клондайк. Самое главное — если дать им «добро» на дальнейшую работу в городской думе, то кривых дорог в Перми станет гораздо больше, а денег в казне — существенно меньше. Вам выбирать, пермяки!

Валентин БАРКОВ