

7 июля 1950г.

Все получилось хорошо. С завтраш-  
него дня я уже в ЭРО не работаю,  
но Крылов сказал, что довери мне  
меня, если я пожелаю вернуться обратно  
всегда открыт. Везде я все таки там

работам добросовестно. Хорошо было бы  
если еще все акты, подписанные  
мною с особым мнением, были при-  
няты не за счет завода.

С понедельника 10 июля я уже  
иду работать в ОТК и 52.

Правда, я Герлю отбых в летнее  
время и пойдю отбыхать зимой, но  
зато хочу получить его 24-х гудов.  
Думаю, это выигрет по-моему.

Оконзательное подписание скончсо  
я проехал с 27/VI 48г по 22/VI 50г.

Получаются такие цифры:

- а) по железной дороге — 43204 км.
- б) по воде на пароходе — 3538 км.
- в) по воздуху на самолете — 2254 км.
- г) по морю на теплоходе — 343 км.

Всего — 49339 км.

Полти полсотни тысяч километров.  
Была на высоте 15000 м  
и 9000 метров.

