

6/апрель 1950 года.

Отпуску свои внезапленно от поездки в командировку в г. Красноводек из Москвы выехал 26-го февраля.

Пока ехал до Баку по дороге видел разрушенные железнодорожные станции и дома в станционных поселках. Здорово мнею все видн. Очень много проезжал в поездах где были немцы, но в большинстве из них много уже восстановлено.

Путь мой был через Рязань-Рязск-Мизуринск-Грузи-Ворожеж-Лиски-Миллеров-Ростов-Армавир-Прохизин-Грозный-Баку.

На Кубани на станциях продукты дешёвые, чем около Москвы. Ягода, например, можно было купить 7-9 руб. за ведро.

На Кавказе через Грозный на холмах много ФЗОТов, как целых, так и разбитых. Видно и здесь были сильные бои с немцами.

Утром 1-го марта был в Баку.
 Все там уже поднялось по новым
 ценам. Поблизости о сибирских
 цен слышали, но радио в Грозном.
 Сходил там на базар. Сухаррыжи
 есть, но дорогие.

В этот же день сел на тепло-
 ход "Дарестан" и направился через
 море. Море много особенного мне
 не дано. Казки не было. Возы,
 праба, много. Берегов не было.
 Вода в море зеленоватого-голубого
 цвета. Вот это много и красиво.
 На другой день был в Красноводск.
 Я его совсем представлял не таким.
 А он такой, что про него даже
 загадки там известны:
 — "С трех сторон горы,
 С четвертой море, а посередине
 море. Что это такое".
 А ответ такой — "Это г. Красноводск".

Жизнь там очень хорошая: картошка
- 8-10 р. кг., дыня - 4 руб. штука, молоко - 8-10 руб.
миска сливок - 50-55 руб. кг. Молоко там
только свежее, да и то она не думала.
Наша вода и то стоит 30 коп. безпр.
потому что ее возят пароходом из
Бакы. Город небольшой, но красивый.
Сходен там с Тамом, в вани в пор-
ской воде полемат два раза. Был
в музее "26-ти бакинских комиссаров".
Там даже камера, где они сидели
сохранялась.

На аэродром надо было ездить
на автомашине, но она уехала рано
и зато приходится ходить туда
пешком через горы Сервантскую.
Это скала высотой 300 метров.
Вот на нее и приходится карабкаться.
Все самое там изорвано. Зато
на 8 км. путь сохраняется и с горы
подойдет видом города и порта.

Там уне ѓ мајте маја дохојина
 го 26° 30'. Прегледајте, то там
 небом гворубат. У војни мамо, и
 маја странаат. Митену работет
 гате ѓ мере кунембет, так и то
 не прохунгуибет. Там, пактурестен
 занат и воја гоме емисо наре-
 баабат. Во тојзе иметат гомбо
 огно кимо и три кунда - Так то
 и сгоубто некуга.

Мен ѓ военои постинице
 ѓ појване. 23ро марта. Внехан гомо
 рејез Аухабаз. Дојови бујан
разрушенице носени от земјапрсе-
нит. Ии огноо уеноо гомо ѓ нук
кет. И митерен нукоро не бујно.

Там негалеко го спаники и,
 ѓ поези, то и гено, нговерени готу-
 менит. А на станишт норманин-
 ки гомбине 50 м. нукоро от поези
 не отукетам. Војуем, ембет звороб.

Когда едем в поезд через одну
неделю, за ночь. Работает только
самая нефть. Только ближе к Узбеки-
стану становится больше нефти, а
в Туркменистане их и не будет.

В 7. Марта я едем одна одна
неделю. Купил там на базаре кара-
кунь — 3 упаковки серых, в черных.
Но когда их увидели дома, то они
книжки не понравились. А поэтому
в поездке я все знающих людей из
очень похвалил. Водитель я не
помню, что такое каракунь и
потому спорить не могу. Мне
это нефть своих денег, а тогда я
серые упаковки дал Зинурову оставил.
Если же-нибудь найду я свои деньги
то так и сделаю. А книга деньги
возвращу. Ну, давай, посмотрим
что дальше будет. Может быть все
вернее будет. Брат я их: черные
за 900 руб., а серые за 350 руб.

из Мары вехан 26-го марта
 28-го дня в Ташкенте. Приехал цирк
 сходить на базар. Сухо-продукты тоже
 дорогие: кунжут 18 руб, урюк - 12 руб;
 Вишняк - 20 руб, Орехи - 12 руб. Короче
 работа безбедна их отсюда не интересна.

Днем из Ташкента вехан
 в Москву. У гор. Артык проезж пошел
 под грозу. Усл слышались грозы и
 буряны факат молнии, какой я
 ни разу не видел. Во-лею вырывают
 порывы в грохотом разрывает.

Ехан без генер. Из Ташкента
 вехан с 30 рублями. В Кундукисте
 было только уне 5 руб. А в Москву
 приехал с одним рублем. Дали
 на Франклин у одной женщины в лаво-
 не попросил. Дорогой на станцию
 Кавказско из лавона станция 2 уро-
 гана, но женщина у которой их
 станция сразу задвинула там

в мемуары и Ворот поинтересовались
ГШ. не на станции. Я же держал
спокойно. В Москве зашел на
Губинский. Не успел, не теле-
грамм там мне не было. Денег
300 руб. Я получил. Я ушел их
дала Зина Генеральной еще
из 2. С. амарканга.

Не задумывался решил ехать
в Мордов. Простых билетов не
было. Решил взять матери денег.
Ехать хорошо. В куче вместе
со мной ехал зам. нар. Галка
Медведевской промышленности
и Зина - корреспондент Академии
Наук. СССР. Вел очень интересные
разговоры. и очень гуд меня поинтересовались.
Что интересней я там уже
дома. Что мне не так далеко,
не знаю. Д-р мне перевод в ОТК
и мы еще поехали в командировку

Заблра поигу на завод обрешта вав-
ст. Как, интересно, еган обреш.

Хору подгратав сконтко кино-
метрал прсехан л по СССР за врем
своих командировок. Начнал
с 27-но подбрл 1948 гда. (не считал
поездки на эл/поездах, автобусах и
Трам-вах). до в април 1950.

В обдзай сложности полузаетел:

- по жел/дороге — 38389 км.
- по рекам — 3538
- по морю — 343 км.
- по воздуху — 1375 (600 км. на большой).
- Всего — 43645 км.