



# МОЛОТОВСКИЕ БРОНЕПОЕЗДА

## в Великой Отечественной войне

Впервые бронированные железнодорожные составы как самостоятельный вид военной техники нашли применение на фронтах Первой Мировой войны. Основная боевая задача их экипажей заключалась в сопровождении эшелонов, охране особо важных стратегических объектов, проведении разведки боем и обстреле укрепленных позиций противника. В годы гражданской войны на предприятиях Пермской губернии, в том числе на Мотовилихинском оружейном заводе было построено несколько бронепоездов для Красной Армии. Во второй половине 1930-х гг. на вооружение РККА в незначительном количестве стали поступать бронепоезда производства Брянского завода «Красный Профинтерн». К массовому же производству бронепоездов в СССР перешли только с началом Великой Отечественной войны.

## 6 БРОНЕПОЕЗДОВ

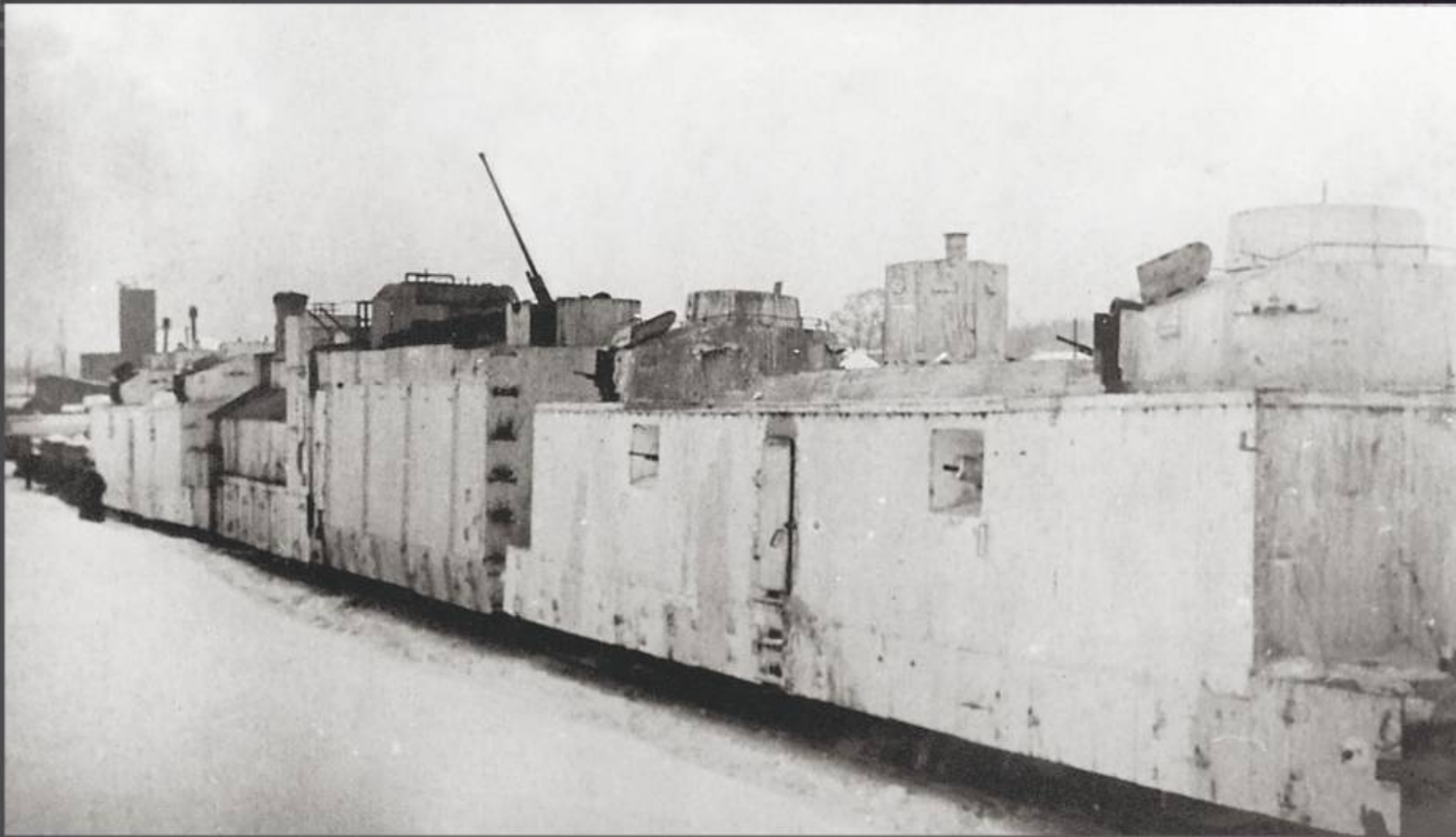
было изготовлено в Прикамье и отправлено на фронт в годы Великой Отечественной войны



П. Еремеев. «Первенец». Статья о постройке молотовскими железнодорожниками первого в Молотовской области бронепоезда «Молотовский рабочий» для Красной Армии. Газета «Сталинская путька» № 121 от 5 декабря 1941 г. Из личного архива М. Л. Грифа.

### БРОНЕПОЕЗД № 1 «Молотовский рабочий» типа БП-35 (бронепоезд образца 1935 г.)

был построен в г. Молотов в паровозном депо станции «Пермь II» 2 декабря 1941 г. на средства, собранные трудящимися г. Молотов и Молотовской области. В составе 30-го отдельного дивизиона бронепоездов принимал участие в ожесточенных боях с немецко-фашистскими захватчиками на Северо-Западном фронте.



Фотография бронепоезда № 1 «Молотовский рабочий» типа БП-35 30-го отдельного дивизиона бронепоездов с описанием. [Зима 1941 – 1942 гг.]. ЦАМО. Фото предоставлено М. В. Колонийцем.

## Тактико-технические характеристики облегченной бронеплощадки ОБ-3

Вес, т.	36,25
Количество площадок ОБ-3 в составе бронепоезда, шт.	4
Команда, чел.	2
База:	2-х осная платформа грузоподъемностью 20 т
Размеры, мм:	
- длина	9448
- ширина	3240
- высота	3315
Толщина брони, мм:	15; 20*
Вооружение:	
- орудий (количество x калибр)	1x75-мм или 76,2-мм
- пулеметов (количество x калибр)	5x7,62-мм
Боекомплект к орудию:	204 снаряда (2 стеллажа по 102 гнезда) 6300 патронов к пулеметам

\*Площадка была покрыта бронелистом в два слоя толщиной 15x15 мм с воздушной прослойкой 80 мм, фартук и междвагонное имели однослойное броневое перекрытие толщиной 15 мм. Орудийная башня имела двухслойное бронирование толщиной 15x15 мм с воздушной прослойкой 80 мм. Крыша площадки и башни покрыта бронелистом толщиной 20 мм.



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПЕРМСКОГО  
КРАЯ



МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ПЕРМСКИЙ  
НОЦ



РОССИЙСКОЕ ВОЕННО-  
ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ПЕРМСКИЙ КРАЙ



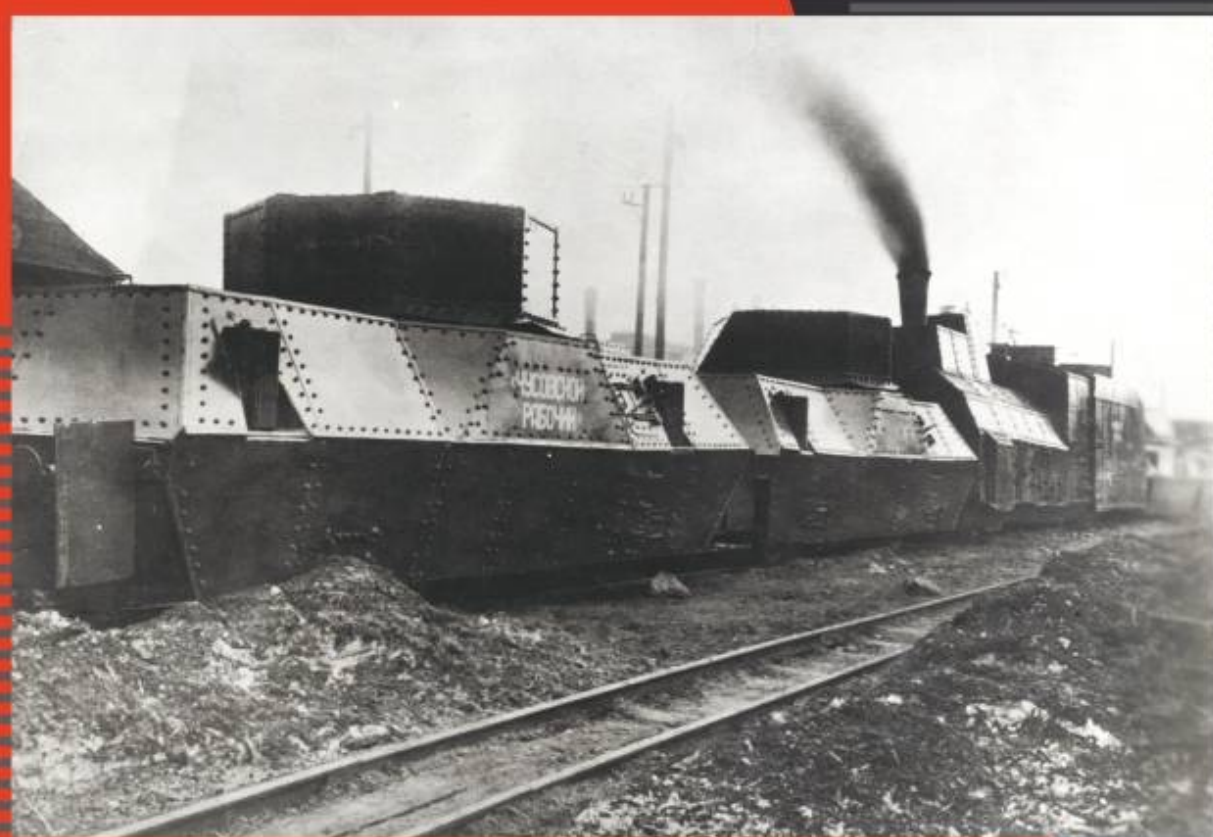
ПЕРМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИВ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ  
ИСТОРИИ





## В 1942 Г. В Г. МОЛОТОВ БЫЛИ ПОСТРОЕНЫ ЕЩЁ ЧЕТЫРЕ БРОНЕПОЕЗДА:

- в депо станции «Пермь II» **«Александр Невский»** и **«Александр Суворов»**, вошедшие в состав 26-го отдельного дивизиона бронепоездов;
- на паровозоремонтном заводе им. Шпагина **«Котовский»** и **«Щорс»**, вошедшие в состав 44-го отдельного дивизиона бронепоездов. 21 июля 1942 г. после установки вооружения был принят в число действующих построенный на Чусовском металлургическом заводе бронепоезд № 4 **«Чусовской рабочий»**. Эти бронепоезда относились к типу «ОБ-3» («облегченная бронеплощадка 3-й вариант»).



Бронепоезд «Чусовской рабочий» типа ОБ-3, построенный в 1942 г. на Чусовском металлургическом заводе, г. Чусовой, Молотовская область. 13 апреля 1942 г. ПермГАСПИ. Ф. 6827. Оп. 2. Д. 42. Л. 2.

# 700 ТЫС. РУБ.

было затрачено на строительство поезда  
«Чусовской рабочий»

# 38 574 руб.

 за счет средств, собранных  
жителями г. Чусового

Группа военнослужащих бронепоезда «Щорс» 44-го отдельного дивизиона бронепоездов возле бронепаровоза. Витебская область. 1944 г. ПермГАСПИ. Ф. 6827. Оп. 2. Д. 42. Л. 23.



Боевой путь 44-го отдельного Клайпедского дивизиона бронепоездов в составе бронепоездов «Котовский» и «Щорс». Рукопись. Светокопия. Автор: В. Грачев. 1945 г. ПермГАСПИ. Ф. 3681. Оп. 1. Д. 36. Л. 7.

26-й и 44-й отдельные дивизионы бронепоездов участвовали в боях до конца Великой Отечественной войны. 44-й отдельный дивизион получил почетное наименование «Клайпедский». 26-й отдельный дивизион бронепоездов участвовал в Советско-японской войне.

Кроме шести бронепоездов, изготовленных в Молотовской области, у нас же прошёл испытания и был принят на вооружение в июне 1942 г. построенный в депо станции Надеждинск Свердловской области бронепоезд № 5 **«Анатолий Серов»**. Его особенностью было вооружение – наряду с артиллерийскими бронеплощадками ОБ-3 он дополнительно имел две площадки с установками реактивных снарядов «М-8». Этот поезд воевал в составе 39-го отдельного дивизиона бронепоездов и участвовал в боевых действиях с декабря 1942 по 1944 гг.

Звездным часом бронепоездов 44-го дивизиона стала операция «Багратион». Это сражение обернулось колоссальным разгромом вермахта, обгоняющим даже Сталинград. В короткий срок основные силы группы армий «Центр» и отдельные части групп «Север» и «Северная Украина» были разгромлены в цепочке котлов. 44-й дивизион израсходовал 2400 снарядов за три дня, подавил пулеметы, минометные батареи, артиллерийские позиции. Затем дивизион отличился в боях за освобождение Советской Прибалтики в составе 92-го стрелкового корпуса 43-й армии 1-го Прибалтийского фронта, участвуя в разгроме крупной Мемельской группировки немцев (г. Мемель – ныне Клайпеда в Латвии, освобожден 28 января 1945 г.). Боевая работа дивизиона получила высокую оценку – приказом Верховного Главнокомандующего № 056 от 5 апреля 1945 г. дивизиону присвоено почетное наименование «Клайпедский».



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПЕРМСКОГО  
КРАЯ



МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ПЕРМСКИЙ  
НОЦ



РОССИЙСКОЕ ВОЕННО-  
ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ПЕРМСКИЙ КРАЙ



ПЕРМСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АРХИВ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ  
ИСТОРИИ