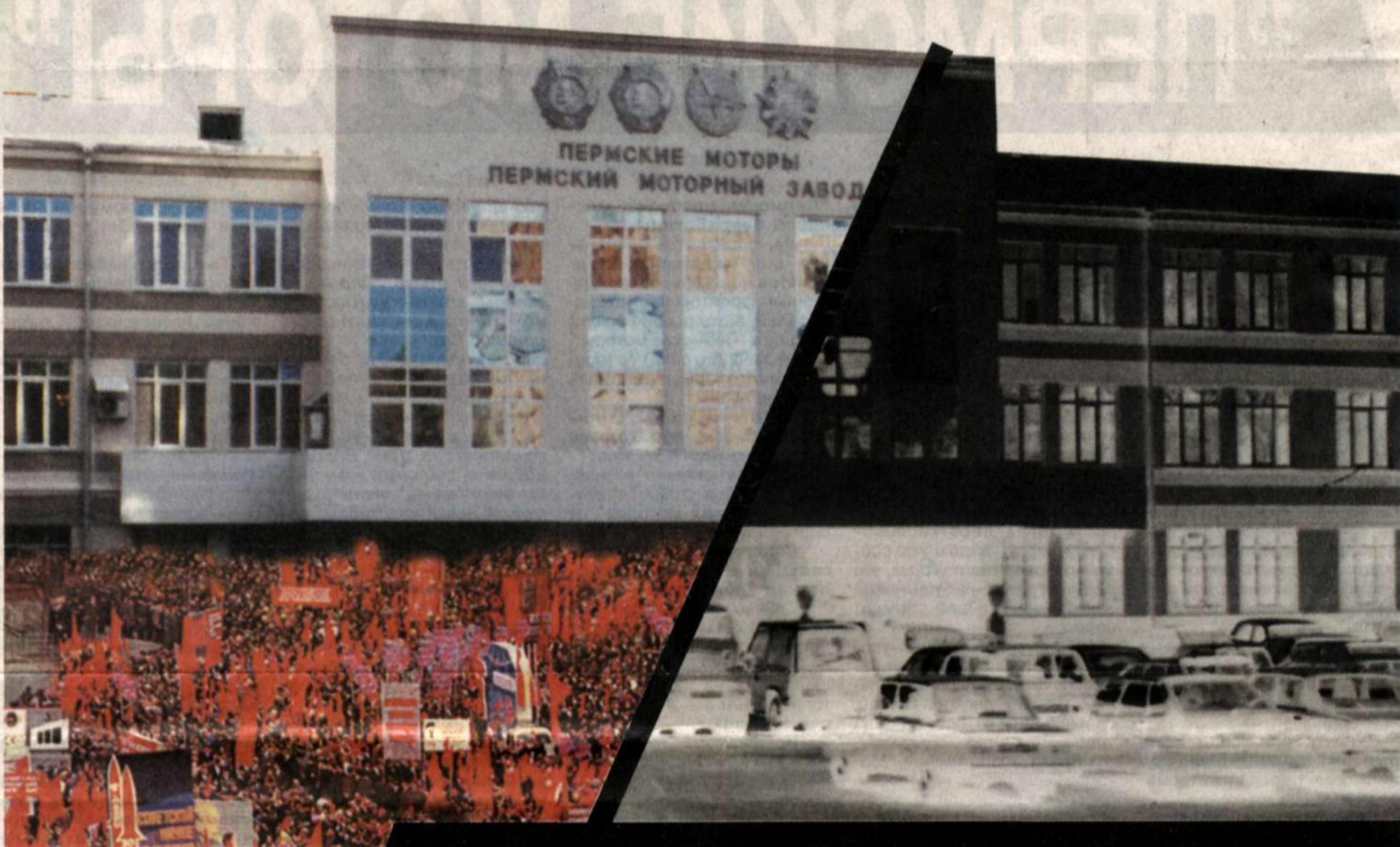


НАШЕ ДЕЛО ПРАВОЕ!



Кто грабит наши
заводы?

Кому не нравится, что на
самолете Президента
Путина - наши двигатели?

Кто против госконтроля
на "Моторах"?

Разоблачение грязного заговора против наших заводов, нашего города, наших семей - на стр.2

Мы не можем молчать, когда грабят наш город, край, страну.

“ВЕЛТУ” РАЗВОРОВАЛИ ДОТЛА. ТЕПЕРЬ СНОВА ХОТЯТ РАЗВОРОВАТЬ “ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ”

То, что сделали в 1991-1998 году многочисленные мерзавцы с заводом имени Свердлова - это преступление.

С 1991 по 1998 год завод имени Свердлова был разорван на части. Уникальное предприятие было варварски приватизировано. Из него выдоили оборотные средства, производство резко сократилось, тысячи рабочих были выкинуты на улицу.

Долги по зарплате, бюджету, пенсионному и другим внебюджетным фондам достигали астрономических цифр.

Заводу имени Свердлова уготовили участь ремонтных мастерских для моторов американской фирмы “Пратт энд Уитни”.

Уничтожили завод, который обеспечил победу Советских военно-воздушных сил в Великой Отечественной войне.

Уничтожили завод, который был родоначальником десятков пермских производств.

Уничтожили завод, силами которого построено лучшее, что есть в Перми.

А главное злодеяние было в том, что уничтожили, растоптали трудовую славу завода. Надругались над трудолюбием, чувством рабочей гордости десятков тысяч людей, обрекли на прозябанье их семьи, лишили будущего детей.

Д конца 1998 года С.В.Кириенко дал распоряжение о немедленном наведении порядка на “Пермских моторах”. По инициативе В.Г.Степанкова генеральным директором холдинга ОАО “Пермские моторы” был назначен В.Н.Кобелев.

Прежде всего, он поставил задачу:

1. Выплатить долги по зарплате.

2. Вытащить предприятие из долгов перед бюджетом и фондами.

3. Восстановить работу на всех основных производствах.

4. Обеспечить стабильный рост производства, вер-

нуть основной объем заказов на авиадвигатели.

5. Начать возврат высококвалифицированных кадров на предприятие.

6. Воздорить социальные программы.

Мы знаем, что эти задачи выполнены. Но это было только начало возрождения “Моторов”. Чтобы процесс возрождения и стабильного развития стал необратимым, Кобелев поставил главную задачу: вернуть государству контроль над “Пермскими моторами”.

И тогда десятки тысяч семей могут вздохнуть спокойно. Тогда уйдет угроза, что нагрянут какие-нибудь новые захватчики и снова обрушат завод.

“Пермские моторы” уверенно шли по пути возрождения. И это вызывало большую тревогу в некоей группе, окопавшейся в Совете директоров холдинга.

Враги возрождения “Моторов” еще летом, на Московском международном авиакосмическом салоне встревожились: наши двигатели имели громадный успех, заказов мы получили столько, что в следующем году почти в два раза должен вырасти объем производства.

Но эти “деятели” в Совете директоров “Моторов” ставили перед собой совсем другие цели: ухватить свежий кусок, разорвать предприятие по новой, вывести с завода активы на 10 миллионов долларов, а потом скинуть уже обескровленные, пустые акции “Моторов”, хапнуть денег еще и с этой операции. А потом как водится, удрать. **Как удрал в Москву воры, ограбившие до нитки “Велту”.**

Время тех, кто сделал нас нищими, истекло. Они - в агонии.

Но в агонии они еще могут наделать бед, если мы потеряем бдительность. Враг хитер и опасен. И внутри страны у врага все еще есть опора.

Мы - перед лицом реальной угрозы уничтожения

“Пермских моторов”, мас-совой безработицы.

Да, борется за сохранение возрожденного предприятия наш губернатор. Да, единным фронтом против грабителей встали профсоюзы холдинга “Пермские моторы”, Совет женщин, совет ветеранов, за которым двадцать тысяч человек.

Но этого мало. Чтобы спасти завод, необходима помощь каждого из нас.

Что для каждого из нас, каждой семьи значит спасение “Пермских моторов” от разграбления?

Спасение - это возврат государственного контроля над “Моторами”.

Сейчас на “Моторах” работает 17 тысяч человек. Если мы вернем контроль государства, в самое ближайшее время, на “Пермских моторах” будет работать 25 тысяч человек.

Предприятие будет получать 7-8 миллиардов прибыли. Зарплата вырастет не на проценты, а в разы.

Бюджет будет получать дополнительно около 2-х миллиардов рублей налогов.

А это означает: строительный бум в Перми, гарантированные надбавки к пенсиям и зарплатам бюджетников, улучшение благоустройства Перми.

Это означает безусловное возрождение Велты: стабильный, большой заказ “Моторов”, размещенный на “Велте”, возвратит семьям рабочих нормальную жизнь.

В чем состоит план восстановления государственного контроля над “Пермскими моторами”, план Кобелева?

Сегодня в холдинге “Пермские моторы” государство представлено, как свадебный генерал: 14%, это даже не блокирующий пакет. На “Протоне” государству принадлежит 25 процентов, такой пакетаций, который не позволяет частным собственникам особо шутить с производством ракетных двигателей. На “Авиадвигателе” госпакет - 20 процентов. Мало. На всех осталь-

ных дочерних предприятиях холдинга государство вообще отсутствует.

Но есть научно-производственный центр “Пермские моторы”, который еще называется Центр авиадвигателестроения. Вот здесь-то государству принадлежит 51 процентов акций. И именно здесь и находится золотой фонд - интеллектуальная собственность на мотор ПС-90. План гендиректора “ПМ” Виктора Кобелева состоит в том, чтобы всех “дочек” вернуть домой. А новая квартира в заводском общем доме - это как раз и есть НПУ “Пермские моторы”, где у государства - контрольный пакет акций.

А во всех предприятиях холдинга, без исключения, государство будет иметь блокирующий пакет - по 25 процентов в каждом.

При таких условиях частный собственник может работать и зарабатывать предприятию, его акционерам прибыль, а вот шкодить никак не может. Эти условия - гарант нормального развития производства и социальной сферы. При таком гаранте, как 51 процент госпакета акций, “Моторы” получат военный заказ на двигатели к истребителям нового поколения.

Но всего этого не хотят те, кто думает только о собственных банковских счетах на далеких Каймановых островах. Этому противятся, в буквальном смысле, враги возрождения мощи Российских Военно-Воздушных сил.

Мы - против них. Они - против нас. Судьба заводов, нашего города, будущего наших детей зависит от того, кто кого победит.

От одного человека в России всегда очень много зависит и зависит. Если автор плана возвращения “Моторов” под контроль государства Виктор Кобелев останется гендиректором холдинга, этот план будет реализован.

Если Кобелева сегодняшние авантюристы-хозяева холдинга смогут уволить - пред-

приятие, которому нет цены ни в деньгах, ни в судьбах людей, погибнет.

Они хотят избавиться от непокорного гендиректора. Какой-то Харькин, бывший охранник, назначенный “и.о.гендиректора”, подписал договоры о выводе с “Моторов” в пользу московских жуликов активов на 10 миллионов долларов.

Областная администрация сумела остановить разграбление, харькинские договоры уничтожены. Но это пока лишь временная наша победа. Сегодня у государства в “Пермских моторах” - всего 14 процентов акций. Затеявшее разорить “Моторы” жулье имеет все законные основания избавиться от директора, который хочет спасти “Моторы” от разорения.

Что же делать?

Виктор Кобелев пошел на выборы в Законодательное Собрание. **Депутата Законодательного Собрания уволить с работы без разрешения Законодательного собрания нельзя.** А наши депутаты никогда не дадут согласия на увольнение человека, который хочет вернуть уникальное предприятие - “Пермские моторы” - под государственный контроль.

Будут развиваться “Моторы” - будет спасена “Велта”. Другого пути нет.

Мы не агитируем за гендиректора “Моторов”. Это - призыв сохранить предприятие, без которого не может жить весь наш край. Без которого нет будущего у авиадвигателестроения России.

Речь идет не о победе В.Н.Кобелева, а о нашей победе. Вопрос стоит жестко: можем мы победить тех, кто хочет угробить “Пермские моторы”, или эти варвары, набив карманы нашим добром, будут смеяться над нами?

Или они - нас, или мы - их. Вот такой выбор. Наше дело правое.

Редакция

