

Наш кандидат в депутаты Пермской городской Думы

Николай Кузьмич Морозов



Я родился утром, в первый день года Победы. И у меня, как и у моей мамы с тех пор, утро - любимое время суток. Мама была домохозяйкой, воспитывала четырех детей. Мы жили трудно, но дружно. Отец у нас был кадровым офицером. Он и привел меня в спортивную секцию.

Прозанимавшись два месяца футболом, бросил. Но мой отец настоял на занятиях спортом, объяснив, что наша жизнь слишком трудна, чтобы не быть больным и слабым. Я вернулся, и на протяжении многих лет занимался игровыми видами, лыжными гонками, легкой атлетикой. Я полюбил спорт и всегда вспоминал отцовскую мудрость, когда в трудной работе машинистом часто приходилось быстро принимать верное решение.

Четырнадцать лет водил грузовые поезда, с 80-го года - пассажирские. С 1990 по 1993 годы был депутатом Пермского городского Совета. В своем округе занимался вопросами теплоснабжения, ремонтом жилого фонда. За три года работы в Совете удалось добиться выделения 60-ти квартир для работников железной дороги, телефонизировать 120 квартир на Парковом и в Заостровке, что было тогда совсем не просто. Добивался ритмичной работы городского транспорта, решал проблемы лекарственного обеспечения.

А сейчас, когда в городе стало сворачиваться строительство недорогого жилья, стала ликвидироваться структура МЖК, расхлябался транспорт и система коммунального хозяйства, я решил вернуться в политику. Я решил вступить в борьбу с равнодушием, презрением и коррупцией. Я решил их победить.

Мои цели

Мы видим, как распадаются семьи. Или не создаются. Так же, как и не рождаются дети в уже созданных семьях. Почему? Нет жилья. Строительные фонды закатаны под асфальт. И никому из действующих депутатов нет до этой главнейшей проблемы дела. Я сразу же стану работать над созданием механизма ипотечного кредитования под строительство жилья. То есть человек станет получать кредит на пятнадцать лет прямо от города, а не через коммерческие структуры. Также я намерен возродить молодежные строительные кооперативы.

В плане благоустройства я намереваюсь перенести акценты на дворовые территории и улучшить работы коммунальных хозяйств. Это моя вторая главная цель.

Третья главная цель - городской транспорт. Достаточно сказать, что нарушается постановление Министерства транспортного хозяйства, по которому количество коммерческих автобусов не должно превышать 25 % их общего числа.

И есть еще путь развития города. Но этот путь зарос бурьяном, он завален старыми деревьями и на нем установлен знак "Движение запрещено". Я говорю о частном предпринимательстве. И собрав волю в кулак, я расчищу этот путь развития для инициативных людей и, соответственно, для всего города.

С уважением Н. Морозов.