

5 ПЯТНИЦА

ВЫХОДНЫЕ НАЧИНАЮТСЯ С ПЯТНИЦЫ!

26115

№ 55
(69)
6 декабря 2001 года

ЗАДАЧА: РАЗОБРАТЬСЯ С МПС!



В бедах российских пассажиров виноват далеко не только Ким Чен Ир. Просто люди, которые ежедневно сталкиваются с издевательской отменой электричек и их удручающим внешним и внутренним видом, не вытерпели задержки поездов дальнего следования. Вот и решили найти крайнего. Да указали не на того. Очевидно, что нехватка билетов на поезда, постоянный рост их стоимости при неизменно «высоком» качестве обслуживания есть «заслуга» Министерства путей сообщения.

Возникает закономерный вопрос: как так? Ведь МПС — это монопольная отрасль, которая должна работать на благо государства и его граждан, а получается наоборот. Оказывается, все дело в самой структуре министерства и системе управления им. На сегодняшний день МПС является, пожалуй, одним из самых закрытых и военизированных министерств в России. В нем господствуют отношения, построенные на жест-

ком вертикальном подчинении. По сути, номенклатурные работники подбираются на основании личной преданности самому главному министру и не имеют никакой самостоятельности. Это касается и управленческих решений, и финансовых вопросов.

Наглядным примером такой несамостоятельности является Пермское отделение Свердловской железной дороги. Известно, что эта организация больше всех задолжала в областной бюджет. Только в этом году задолженность по налоговым платежам составляет 70 млн рублей. Общая же сумма долга приближается к 300 млн рублей. По сути, эти деньги недополучили учителя, врачи, пенсионеры и дети Пермской области. Кроме того, руководство железной дороги не затрудняет себя выполнением тех обязательств, под которыми само же и подписывалось несколько месяцев назад.

Окончание — на стр. 3



ЧЕЛОВЕК, В КОТОРОГО ВЕРЯТ

Встречи кандидата в депутаты с избирателями-учителями очень характеризует народная мудрость: «Встречают по одежке, провожают по уму». Для того, чтобы общаться с педагогами на равных, нужна хорошая подготовка, нужно говорить с ними на одном языке. Но университетского преподавателя Никиту БЕЛЫХ, который не раз говорил о том, что ему приятно обращаться к учителям со словами «Уважаемые коллеги», после встреч педагоги всегда провожали очень хорошо. По уму.

стр. 2.

ЛУЧШАЯ ПОЛИТИКА - ЭТО ЧЕСТНОСТЬ



стр. 2

МОСТ В ЗАОСТРОВКЕ:

перспективы строительства



стр. 3

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ:

памятка избирателя



стр. 4

ЧЕЛОВЕК, В КОТОРОГО ВЕРЯТ

Окончание. Начало на стр. 1.



Как сказала директор школы №31 **Людмила СЕРИКОВА**, опыт сотрудничества с учителями у Никиты Юрьевича уже существует. Будучи директором одной из крупных школ, она несколько раз обращалась к нему как к председателю попечительского Совета Дзержинского района и всегда находила отклик. По словам Людмилы Владиславовны, это человек, который постоянно оказывал помощь школе в подготовке к учебному году.

— Более того, — продолжает директор, — когда приходил летний ремонт, он помогал нам с поставками материалов. Никита Белых — это человек, которого знают у нас не только взрослые, но и дети. Он нам близок и в профессиональном плане, потому что он занимается преподавательской деятельностью. Никита Юрьевич был на нашем профессиональном празднике, мы услышали от него очень теплые слова.

Мы видим в Никите Белых человека, который может нам помочь в решении многих школьных вопросов.



Оплачено из избирательного фонда кандидата в депутаты Законодательного собрания Пермской области Н. Ю. Белых.

Пермяки получили приглашение на выборы

В почтовых ящиках пермяков появились листовки — приглашения на выборы.

На одной стороне этой листовки граждан приглашают прийти на избирательный участок и проверить правильность сведений, указанных в списках избирателей; также сообщается номер и адрес участковой избирательной комиссии, на которой данный избиратель будет голосовать, время ее работы. Другая сторона листовки содержит приглашение принять участие в выборах, т. е. в самой процедуре голосования 9 декабря или раньше — в случае досрочного голосования, подписанное областной избирательной комиссией.

Пока эти листовки получили не все жители области, однако планируется, что такое персональное приглашение получит каждый избиратель. Тираж листовок — приглашения — более 1 млн 853 тыс. экземпляров. Выборы депутатов пройдут 9 декабря. На голоса избирателей претендуют 139 кандидатов по 40 округам.

Депутаты второго созыва попрощались за 15 минут

Аппарат Законодательного Собрания Пермской области провел церемонию прощания депутатов нынешнего созыва.

5 декабря на внеочередном заседании областного парламента прошла церемония прощания нынешнего состава Законодательного собрания. Она началась после того, как депутаты приняли бюджет Пермской области на 2002 год в третьем чтении.

Как сообщили в аппарате собрания, началась церемония с выступления со специальным обращением к депутатам спикера парламента Николая Девяткина; затем депутатам вручили памятные сувениры. На этом церемония завершилась.

В целом депутаты прощаются со своей работой не более 15 минут.

Связь новых депутатов с народом будет более качественной

В здании Законодательного собрания Пермской области проходит смена телефонных номеров.

Прежняя АТС-90 меняется на современную АТС-58, при этом сами телефонные аппараты в кабинетах чиновников и депутатов остаются прежними. Новая телефонная станция обеспечит работников парламента и администрации более качественной связью друг с другом и с народом.

Впрочем, модернизированной связью нынешний депутатский корпус попользоваться практически не успеет.

«Регион-Информ-Пермь».

Никита БЕЛЬХ: «ЛУЧШАЯ ПОЛИТИКА — ЭТО ЧЕСТНОСТЬ»

Как-то на одной из встреч с избирателями **Никита БЕЛЬХ** признался, что ему приходится подчас разочаровывать избирателей: не все так быстро можно изменить в жизни района, как того хотелось бы. Иные кандидаты в депутаты в погоне за голосами избирателей подчас кривят душой, обещая заведомо невыполнимые вещи. Белых же считает, что лучшая политика — это честность.

Так, например, на встрече с воспитателями детского сада № 385 под названием «Солнышко» была поднята проблема строительства поликлиники на улице Куфонина.

— Вокруг этого строительства сложилась довольно сложная ситуация, — сказал Никита Юрьевич, — ведь настоящих хозяев, заинтересованных в завершении строительства, у поликлиники нет. Предыдущий подрядчик в определенный момент отказался продолжать строительство, поэтому его темпы значительно замедлились. Свою первоочередную задачу я вижу как раз в содействии ускорению строительства. Ведь я прекрасно понимаю, что у больных нет времени на ожидание...

В случае своего избрания кандидат предполагает заниматься и другим важным делом — созданием досуговых учреждений. По информации Никиты Белых, проект такого центра существует, но вот строительство планируется закончить только года через три. Однако уже сегодня депутат может и должен способствовать организации спортивных площадок на базе школ и дворов. Можно говорить и о создании небольших досуговых центров. Вполне возможно, что несколько лет спустя воспитанники «Солнышка» и других детсадов района будут заниматься в организованных депутатом спортивных секциях при школах.

Как говорили работники детского сада, они слышали уже множество обещаний от предыдущих кандидатов. Поэтому вполне понятен их вопрос: что же толкает кандидата пойти на выборы. «Что важно лично для вас как человека? — спрашивали работники детсада. — Сможете ли вы защитить интересы наших детей?». На это Никита Юрьевич ответил следующее:

— Общественная работа была для меня важна всегда. Сейчас на первый план вышли наука, преподавательская деятельность, работа. Но я понимаю, что есть и другие сферы жизни, где я могу реализоваться дополнительно. Смогу ли я защитить интересы избирателей и их детей? Да, и если смогу, то только сейчас, когда позволяют и здоровье, и возраст. Сейчас я готов целиком и полностью заниматься этой работой...

Белых открыто заявил о том, что у него есть и профессиональная заинтересованность идти в ЗС:

— Как раз в рамках работы Законодательного собрания есть вопросы, связанные с моей



сегодняшней профессиональной деятельностью в качестве вице-президента ПФПГ.

Отдельный разговор состоялся на тему важности нынешних выборов.

— Если мы не приедем нынче на избирательные участки, — подчеркнул Белых, — то придется проводить повторные выборы. Организация таких масштабных акций требует больших бюджетных затрат, то есть наших с вами денег. Кроме того, ЗС может оказаться сформированным по преимуществу из депутатов, представляющих село. Не надо быть особо крупным экономистом, чтобы понять, в чью пользу будут распределяться средства. Иными словами, в областном парламенте должна быть в хорошем смысле слова «городская группа» депутатов, которая будет отстаивать интересы областного центра...

После встречи с кандидатом в депутаты заведующая детсадом **Раиса Александровна ОВЧИННИКОВА** призналась, что именно такая открытая, честная позиция Белых привлекла в кандидате ее саму и ее коллег. Важно и то, что Никита Юрьевич занимался проблемами малышей не только во время своей предвыборной кампании, но гораздо раньше. Воспитатели верят в ответственность кандидата, а значит, и в то, что их «солнечные» надежды могут сбыться.

Оплачено из избирательного фонда кандидата в депутаты Законодательного собрания Пермской области Н. Ю. Белых.

ПЕРЕДАЙТЕ НАШУ БЛАГОДАРНОСТЬ

уважаемая редакция!

Очень хочется, чтобы вы опубликовали наше письмо с благодарностью **Никите Юрьевичу БЕЛЬХ** и **Галине Георгиевне АЗМАТОВОЙ** за их большую работу в Совете общественного самоуправления. Мы, жители дома №14 по ул. Пожарского, думаем, что с нами будут солидарны многие жители улиц Пожарского и Подлесной.

При активном участии и при поддержке председателя Попечительского совета Центра по социальной работе с населением Дзержинского района **Никиты Юрьевича БЕЛЬХ** Советом самоуправления были проведены День двора, финал по уличному баскетболу; на пришкольных участках прошли танцы под музыку духового оркестра, конкурс «Играй, гармонь», экскурсионные поездки в Белогорский монастырь, по храмам г. Перми. Мы видим, как восстанавливаются хоккейные ко-

робки, ставятся новые баскетбольные щиты, футбольные ворота.

Проведена и большая работа с подростками во время школьных каникул: работал детский экологический лагерь, который принял активное участие в акции по уборке нашего микрорайона. Совет в своей работе уделяет большое внимание участникам Отечественной войны, стремится к наведению общественного порядка и чистоте на территории.

На наш взгляд, это огромный труд, за который стоит поблагодарить. Надеемся, что в дальнейшем работа эта будет проводиться так же активно — она принимается с благодарностью жителями микрорайона.

С уважением,

семья Оглезневых.

Оплачено из избирательного фонда кандидата в депутаты Законодательного собрания Пермской области Н. Ю. Белых.

ЗАДАЧА: РАЗОБРАТЬСЯ С МПС

Окончание. Начало на стр. 1

24 апреля этого года между Свердловской железной дорогой и администрацией Пермской области было подписано финансово-экономическое соглашение о взаимодействии на 2001 год. В соответствии с соглашением, скрепленным подписями губернатора Юрия Трутнева и начальника Пермского отделения СвЖД Бориса Колесникова, стороны взяли на себя ряд обязательств. В частности, СвЖД обещала обеспечить «полное удовлетворение платежеспособного спроса в пассажирских и грузовых перевозках». Кроме того, согласовывать с администрацией Пермской области тарифы на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и сроки их введения, продолжать реконструкцию и благоустройство вокзала Пермь-2 в объеме 6 млрд рублей. А также погасить имеющуюся задолженность в бюджет Пермской области в соответствии с утвержденным графиком и т. д.

На сегодняшний день ни одно из этих обязательств не выполняется. Естественно, что руководство Прикамья не могло оставить эту ситуацию без внимания и взяло ее под свой контроль. Первым делом региональные власти попытались решить противоречия путем переговоров с руководством Свердловской железной дороги. Договариваться о чем-либо с начальством Пермского отделения просто бессмысленно. Не секрет, что оно не имеет права принимать самостоятельных решений. Однако и переговоры со СвЖД не принесли никаких результатов. Железнодорожники не только не удосуживаются исполнять законодательство, но и ведут себя так, как будто просто не замечают областных властей.



Дважды депутаты областного Законодательного собрания приглашали представителей Свердловской железной дороги на свои заседания для того, чтобы получить информацию о том, что же все-таки реально происходит. Дважды железнодорожники отреагировали... своим отсутствием. Чаша терпения депутатов переполнилась, и они отменили принятное ранее решение о приобретении электропоезда для Свердловской железной дороги. С какой стати региональная власть должна тратить деньги областного бюджета на МПС, если оно не платит налоги?

И это не единственная вольность, которую

позволяет себе МПС. Люди, которые стоят во главе железнодорожной отрасли, не только косвенно (в виде неплатежей в бюджет), но и прямо унижают человеческое достоинство людей. Речь идет о том, что в Пермском отделении Свердловской железной дороги происходит увольнение работников. Может быть, сокращение кадров оправдано с точки зрения необходимости реформирования отрасли. Но делать-то это надо, не забывая о том, что за каждой строкой в табеле стоит человек и его семья. К сожалению, ни Б. Колесников, ни первый замминистра Александр Мишарин, который 29 нояб-

ря приезжал в Пермь, не считаются с этим. На вопрос о том, каким образом реформирование отрасли коснется железнодорожников, оба ответили: «Никаким». По их словам, сокращения кадров не будет вообще. А тот факт, что уже сейчас работы лишилась не одна тысяча человек, Б. Колесников и А. Мишарин объяснили увольнением по собственному желанию. Сомнительно. Даже очень.

Вот что говорит по поводу политики МПС кандидат в депутаты Законодательного собрания Никита БЕЛЫХ:

— Вдобавок ко всем проблемам, что мы имеем сегодня во взаимоотношениях со СвЖД, в ближайшее время депутатам и исполнительной власти прибавится еще и забота об объектах социальной сферы, которые сейчас находятся



на балансе железной дороги. Все детские сады, школы, клубы, жилые дома и так далее будут передаваться в муниципалитеты и содержаться за их счет. Понятно, что это большая головная боль и ответственность.

Меня поражает, что чиновники МПС относятся к этим вопросам очень спокойно. Их больше интересует очередное повышение тарифов, которые и так растут намного быстрее, чем инфляция. Кроме того, они обеспокоены своей инвестиционной программой, в которой запрашивают «недетские» деньги на воплощение своих грандиозных планов. Есть подозрения, что качество услуг на железнодорожном транспорте от этого не улучшится.

Но развязывать гордиев узел проблем с МПС необходимо в ближайшее время. Здесь затронуты интересы всех: самих железнодорожников, пользователей их объектов «социалки», а главное — всех избирателей, качество жизни которых напрямую зависит от наполненности нашего областного бюджета.

ДЕПУТАТИ МОСТ

Строительство камского моста в Заостровке может затянуться на 25-30 лет. Если не принять срочных мер

Пожалуй, каждый пермяк усвоил простую истину: для того, чтобы перебраться с одного берега Камы на другой, требуется как минимум 60 минут чистого времени. В общем, сплошной час пик. Единственный выход из этой ситуации — строительство еще одного речного моста.

Более того, мост в Заостровке имеет стратегическое значение для Прикамья в целом. Как известно, область практически «разрезана»

Камой — рекой пополам. Чтобы воссоединить ее целостность, необходимо создать два обхода около Перми. Строительство одного из них — восточного — предполагается завершить в 2002 году. С другим — западным — огромные проблемы. Ведь именно мост в Заостровке должен стать замыкающим звеном обездной дороги.

Пару лет назад федеральные власти и руководство Прикамья подписали соглашение о совместном фи-

нансировании строительства моста через Каму. Стороны скрепили документ обязательствами, что пополам будут вкладывать деньги в объект. Время показало, что лишь областные власти держат свое слово. Федеральные же — нет.

На сегодняшний день в строительство объекта вложено 670 млн. рублей. Из них Москва выделила 120 млн. рублей. Остальные — деньги территориального дорожного фонда (ТДФ).

Очевидно, что в следующем году ситуация с финансированием не изменится. Согласно проекту федерального бюджета, принятого во втором чтении, на строительство камского моста в следующем году будет выделено 48 млн. рублей. Что касается областного бюджета — 2002, то в нем заложено порядка полумиллиарда рублей. Учитывая то, что мост стоит 5 млрд. рублей, на его строительство уйдет такими темпами еще около 30 лет!

Между тем, по первоначальным планам, мост должен был быть сдан в эксплуатацию к 2004 году. В настоящее время в стадии созидания находится 6 из 9 речных опор. Как заверил председатель дорожного комитета Леонид Кель, с техникой строительства моста все в порядке. На сегодняшний день на объекте трудится мостоотряд № 123. В случае полноценного финансирования вполне возможно было бы организовать еще один подряд.

Страшно представить, что будет со строительством моста в Заостровке, если будет ликвидирован ТДФ. Как известно, федеральные власти выступили с инициативой реализовать эту идею к 2003 году. Тех средств, которые сейчас есть в областном бюджете, хватит только на то, чтобы финансировать дорожное строительство по остаточному принципу. Фактически, никак. Кстати, во многих российских регионах дороги уже перестали строить. Денег хватает только на «латаение».

Радует, что в Прикамье дорожное строительство держится пока на неплохом уровне. Областные власти умудряются содержать и ремонтировать 9 тысяч километров в год. Плюс к тому — ежегодно строить по 100 км. В настоящее время фактически нет иных источников пополнения дорожного фонда, как налог на пользователей ав-

тодорог и налог на владельцев транспортных средств. Имеющиеся средства, конечно же, надо использовать более эффективно.

О возможностях финансирования строительства говорит кандидат в депутаты Законодательного собрания Пермской области Никита БЕЛЫХ:

— По моей информации, недоимка в территориальный дорожный фонд на начало текущего года составляла около 2 млрд. рублей! Вот где немалый резерв для пополнения средств. Причем недоимщики немногие, но они очень крупные. На сегодняшний день этот процесс сдвинулся с мертвой точки. Губернатор Прикамья Юрий Трутнев издал указ о реструктуризации задолженности в ТДФ. Сегодня налицо резкое сокращение недоимки: ее объем сократился до 1 млрд. рублей.

При этом надо понимать, что долго за счет возврата долгов не проживешь. Поэтому перед вновь избранными депутатами Прикамья стоит задача убедить Москву, что ликвидировать дорожные фонды можно лишь в том случае, если в бюджетах будут предусмотрены средства, достаточные для содержания и развития дорожной сети...

Ну, а нам остается только сделать так, чтобы в областное Законодательное собрание были избраны люди здравомыслящие, которые смогут эффективно распределить средства региональной казны.

**Материалы полосы подготовила
Дарья ДОНСКАЯ.**



