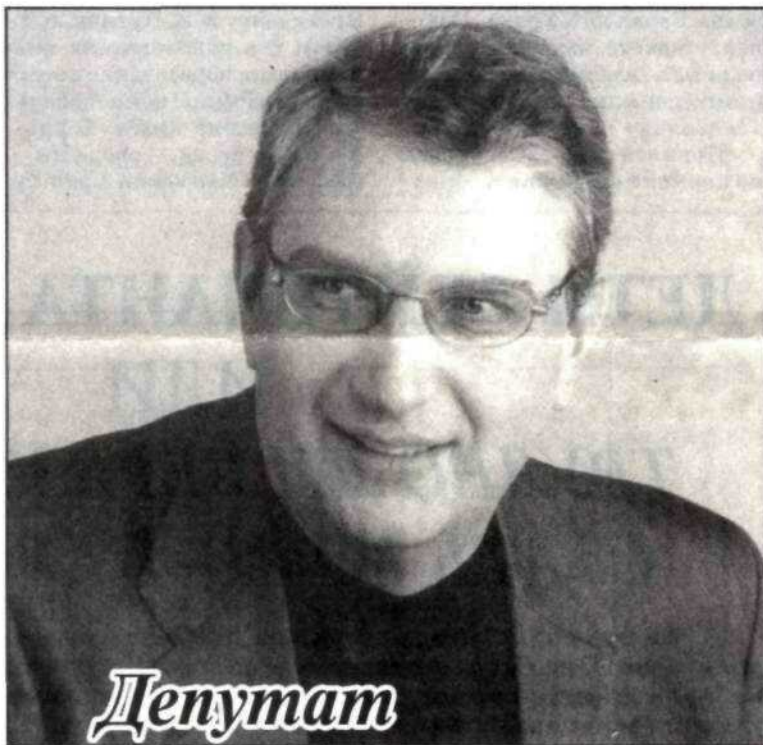


# С ВЫБИРАЙ СПРАВЕДЛИВОСТЬ

## МЫ НЕ БУДЕМ СПЕКУЛИРОВАТЬ НА ЭМОЦИЯХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ...

- Виктор Валерьевич, вы один из тех, кто не требовал отставки правительства. Вас устраивает политика нынешнего кабинета?



Депутат

**Виктор ПОХМЕЛКИН**

- Знаете, мне не хотелось участвовать в предвыборном фарсе с заранее известным результатом. Да и зачем, если все фракции предлагают сформировать правительство парламентского большинства, а выборы - через 5 месяцев?

У нас достаточно претензий к действующему кабинету. Мы этого никогда не скрывали.

Более того, мы готовы взять на себя ответственность за формирование нового кабинета министров, но только после выборов, без дешевых спекуляций на эмоциях избирателей. Странно, что «яблочки» и коммунисты полагают, что люди поверят в искренность их намерений.

- Ваш союз с Борисом Федоровым и его Республиканской партией - это что, стратегия или тактика?

- Полагаю, и то, и другое. По крайней мере, мы единственные на правом фланге смогли объединиться.

- Ну, а что мешает создать широкую правую коалицию?

- Мешают нежелание и неумение демократических лидеров договариваться между собой. К сожалению, ни Явлинский, ни Немцов не хотят извлечь уроков из новейшей истории российского парламентаризма. Вспомните хотя бы судьбы «Демократического выбора России» или «Наш дом - Россия». И где сейчас эти партии? А ведь когда-то они имели крупные фракции в Госдуме.

- Виктор Валерьевич, нам стало известно, что Вам угрожали. Что произошло? Что вы намерены предпринять?

- Поскольку сейчас идет расследование, то давать какие-то комментарии пока преждевременно. Могу только сказать, что, к сожалению, ряд обстоятельств вынудил меня принять некоторые меры безопасности.

- На сегодняшний день существуют две «Либеральные России». Первая, лидером которой вы являетесь, - официально зарегистрирована Минюстом. Другая, ведомая Березовским, не имеет юридического статуса. Как долго это будет продолжаться и

возможно ли воссоединение?

- Сколько продлится шоу Березовского - знает, наверное, только он сам. Ни о каком воссоединении с этим циничным интриганом не может быть и речи.

Полагаю, что для всех уже очевидно: Березовский не имеет никакого отношения к российскому либерализму. А использовать нашу партию как инструмент в борьбе за корыстные интересы олигарха мы не позволим. Нам не нужны великие потрясения. Меня многое не устраивает в режиме, сформировавшемся сегодня в России, но действовать я собираюсь в парламентских рамках, в рамках Конституции.

- И напоследок - ваш прогноз относительно расклада сил на грядущих выборах и ваших шансах на успех.

- Конечно же, я надеюсь на успех. А кто и в каком количестве будет представлен в следующей думе - решать избирателям.

Петр ЗОЛОТАРЕВ.

Сопредседатель политической партии «Либеральная Россия», председатель «Движения автомобилистов России», депутат Государственной думы Виктор Похмелкин и сопредседатель политической партии «Республиканская партия России», заместитель председателя Правительства Российской Федерации (1992 год), министр финансов (1990. 1993), член Совета директоров ОАО «Газпром» Борис Федоров заявили о создании ими политической коалиции.

Кроме названных партий, в состав коалиции вошли также общероссийское общественное движение «Движение автомобилистов России» и общероссийское общественное политическое движение «Вперед, Россия!».

## СОЗДАНА НОВАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КОАЛИЦИЯ

Стороны подписали декларацию, в которой, в частности, провозгласили:

### ■ Наши задачи:

- защита основ конституционного строя от попыток коммунистического, национал-социалистического или иного тоталитарного реванша;

- создание равных условий для участников рыночных отношений, реальной демократизации экономики, обеспечение гарантий прав собственности и свободы предпринимательства, устранение зависимости бизнеса от бюрократии;

- преодоление бедности и резкого социального расслоения, отмена привилегий для депутатов и чиновников, надежная социальная защита слабых;

- сильная демократическая Россия, уважающая своих граждан и уважаемая во всем мире.

■ Наши базовые ценности: свобода, социальная справедливость, просвещенный патриотизм.

■ Наши методы: законность, парламентаризм, гражданская активность.

■ Наша коалиция открыта для сотрудничества со всеми политическими партиями и общественными объединениями, солидарными с настоящей декларацией.



## ПОЛИТИКИ ГОВОРЯТ...

■ Вековая застенчивость рабочего депутата Шандыби на не позволяет сказать ему вслух то, от чего наши сердца растут.

Николай Харитонов, аграрий («Итоги», 2000, № 7).

■ Спросите у стариков, старух и работников бюджетной сферы, стали ли они жить лучше или хуже, - они вам ответят, иногда по-русски.

Сергей Степашин, председатель Счетной палаты («Итоги», 2002, № 2).

■ Водка помогает нам вести нормальный образ жизни. Ведь тех тридцати литров пива в год, которые мы потребляем, явно недостаточно.

Геннадий Кулик, аграрий («Новое время», 2000, № 8).

■ У меня могут быть женщины. Среди них могут быть политики.

Григорий Явлинский («АиФ», 2000, № 11).

■ В Законодательном собрании Прикамья слишком мало женщин. Но у правых есть инструмент, чтобы ситуацию поправить.

Борис Немцов («АиФ», 2002, № 26).

■ Презерватив - это то, что необходимо нашим, в общем-то, людям.

Екатерина Лахова, депутат Госдумы («Итоги», 1997, № 7).

■ Помню, одна девушка подбежала ко мне. Она в меня влюбилась. Я ее понимаю, но сделать ничего не могу.

Владимир Жириновский («АиФ», 2001, № 49).

■ Это занятие (секс) не слишком увлекательное, как мне показалось. Это скучно. Я читала.

Валерия Новодворская («АиФ», 2000, № 42).

■ У меня два брата - коммунисты. Один умер, другой еще живет. Но он тоже скоро умрет, он старше меня.

Владимир Жириновский («Итоги», 1996, № 3).

■ У меня очень высокие амбиции - гораздо выше, чем быть президентом Российской Федерации.

Григорий Явлинский («Новое время», 2000, № 12).

■ Мне больше всего хотелось, чтобы от меня отстали с дедушкой. Чтобы с дедушкой ко мне не приставали.

Егор Гайдар («Итоги», 1997, № 8).

## ИЗ ЖИЗНИ ЗНАМЕНИТОСТЕЙ НАРОДНЫЕ НЕ ВАЛЯЮТСЯ

Однажды Фаина Григорьевна Раневская оступилась и упала на улице. Лежа на тротуаре, она прекрасно поставленным голосом обратилась к прохожим:

- Граждане! Поднимите меня! Народные артистки на улице не валяются!

### ПОВОД ДЛЯ ЖЕНИТЬБЫ

Как-то Раневская застряла в лифте вместе с актером Геннадием Бортниковым. Они пробыли в нем более часа, прежде чем их освободили. Выходя из кабины лифта, она сказала Бортникову:

- Геночка, после того, что случилось, вы обязаны на мне жениться!

### НЕ ТЕ ПЕСНИ

Однажды Фаина Раневская, беседуя с известной певицей, спросила:

- У вас почетное звание есть?  
- Нет, Фаина Григорьевна.  
- Ну и правильно, вы же не поете «их песни»: «Ура, ура, в ж... дыра!».

### АДРЕС ВЫСОКОГО ИСКУССТВА

Однажды в театральном интервью Раневскую спросили:

- Фаина Григорьевна, почему вы так часто меняли театры?  
- Искала высокое искусство.  
- И нашли?  
- Нашла.  
- Где же?  
- В Третьяковской галерее.

## УСПОКОЙТЕСЬ, ГОСПОДА СЕПАРАТИСТЫ!

*Грядущее объединение Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа многими центральными средствами массовой информации возведено в ранг сенсации: дескать, предстоит беспрецедентное, не имеющее аналогов воссоединение двух братских народов...*

Если смотреть на эту ситуацию с точки зрения административно-территориального деления, - то да, для новейшей российской истории это сенсация. А если с житейской...

Уж поверьте, никто ни в Перми, ни в Кудымкаре никаких парадоксов в объединении не видит. У нас в Верхнекамье иногда говорят: «Поскребите русского - обнаружите коми-пермяка». И как отечественная словесность вышла из голубоватой «Шинели», так и прикамская культура вышла из коми-пермяцкого эпоса.

Не верите? А вспомните, откуда пришла знакомая нам с детства легенда о Чуде. Ответьте, почему коми-пермяцкое божество медведь является символом Западного Урала. Наконец, угадайте, чья кухня подарила нам любимые пельмени (коми-пермяки их называют «пельняни» - «мясные уши»).

Прокатитесь из интереса по пермским деревням - орна-

мент на воротах и наличниках один к одному совпадает с узорами на сарафанах жительниц Юсьвы и Юрлы.

И даже само слово «Пермь», по одной из версий, восходит к термину «Парма». Так издревле называли свою землю коми-пермяки, и так зовут героя их народного эпоса - молодого охотника, сына тайги...

Поэтому, повторяем, объединение двух субъектов Федерации для нас - скорее обыденность, чем аномалия. Никого роднее коми-пермяков у нас в Пермском регионе нет.

Об этом, собственно, и шла речь в письме губернатора Прикамья и главы Коми-Пермяцкого автономного округа к Президенту В.В. Путину, в котором два руководителя инициировали образование нового субъекта РФ под наименованием «Пермский край». В письме, в частности, говорится о том, что «Пермский край бу-

дет являться правопреемником Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа, а его границы будут совпадать с внешними границами Пермской области до объединения\*.

И вот на фоне такого доброго настроения и со стороны центра, и со стороны жителей региона вдруг возникают разговоры о том, что надо бы еще сто раз подумать о сохранении национальной самобытности коренных народов, которые неизбежно будут поглощены

• старшим братом.

О каком «старшем брате» ведут речь новоявленные сепаратисты? Помилуйте! Каких целей они добиваются?

Ответ прост: скоро выборы, и некоторые «специалисты\*» в геополитике не прочь использовать национальную карту. Им бы еще историю Пермского края изучить...

Николай ПЕРМЯКОВ.

## ДЕТИ ЛЕЙТЕНАНТА ШМИДТА, ИЛИ ТРУДНО ЛИ БЕРЕЗОВСКОМУ СТАТЬ КОМИ-ПЕРМЯКОМ?

*... Традиционно Пермская область считается лакомым кусочком для заезжих политиков. И не беда, что на самом деле никто из столичных «штучек» никогда не избирался никуда от Прикамья, - стереотип существует. И на это заблуждение клюют немало даже самых авторитетных федеральных политиков.*

Не беда, что все это напоминает съезд Детей лейтенанта Шмидта, которые в процессе прений при утверждении легендарной конвенции сошлись во мнении, что Бобруйск является высококультурным местом, куда они готовы ехать в любой момент. Не беда, что никто из них никогда не был в Бобруйске...

вот и недавно по Москве пронесся пятикратный и весьма достоверный слух о том, что Березовский собирается выдвинуть свою кандидатуру в Государственную думу от Коми-Пермяцкого автономного округа.

Ведь только еще и Березовского коми-пермякам, помимо всех их проблем, не хватало. Но любопытна тенденция. Явление образа страшного и ужасного БАБа всегда происходит тогда, когда в каком-либо регионе намечается прогресс. Только в Чечне обозначился мир - там возник Имярек, который и стоял, как выяснилось, у истоков всего перемирия. Таких примеров пруд-пруди.

И сейчас, когда перспектива объединения Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа становится ре-

альной, вновь появляются разномастные тени прошлого.

Есть кандидаты, которые всегда являются кандидатами. Один, например, в ходе губернаторских выборов ежедневно обещал построить в Перми метро. Потом выпавшую из его рук палку подхватил Григорий Явлинский, партия которого собирается облагодетельствовать Пермь неким скоростным трамваем. И кто там в их столицах чего-то понимает в пермских трамваях? Какой только лапши не наварят политики, с целью развешивать на ушах избирателей...

А вспомните мрачного человека из Министерства путей сообщения (то ли Богданович, то ли еще как...). Это его столичными призывами: «Думай! Думай! Думай!» была обклеена половина города. Ну подумали... И что решили?

Еще в Пермь приезжал Шахрай. Чем все кончилось? И это человек, который «ведущий политик Российской Федерации»? Не старайтесь вспомнить, кто он такой. Ну фамилия - точно известна, а вот кем он там работал - никто не помнит. И не вспомнит никогда, даем стопроцентную гарантию.

Еще в депутаты от Пермской

области собирался brave генерал из Москвы. И кто он? И где он теперь? И депутат ли он вообще?

Скоро новые выборы. А различных чуток и Эвенки на всех не хватает. Вот в перечне потенциальных территорий и появляются автономные округа, где, по мнению московских пиарщиков, можно «легко» на рубить депутатов.

Нужны ли только пермякам такие «слуги народа»? Этот вопрос нам придется задать самим себе к ходе предстоящего голосования. Мы уже неоднократно видели, как в самых отдаленных регионах страны жители по пять лет не видят своего депутата. Да и как решать вопросы территории, когда ты живешь где-нибудь в районе Солт-Лейк-Сити или в предместьях Лондона? А если ты еще и в федеральном розыске?

Мы все знаем - в Пермской области и Коми-Пермяцком автономном округе живут умные и трудолюбивые люди. И они уже научились отличать заезжих пустышек от нормальных политиков. Тем более что у нас в Перми, в конце-концов, есть из кого выбирать.

Андрей ПАВЛОВСКИЙ.



ПРЕДСТАВЛЯЕМ

Депутат Законодательного собрания  
Пермской области Вячеслав ВАХРИН:

# В людях больше всего ценю порядочность...

Существует устойчивое мнение, что, дескать, в политике друзей нет и быть не может - имеются лишь союзники, попутчики, сподвижники - словом, люди, с которыми тебя связывают временные интересы. Что ж, мы готовы опровергнуть эту аксиому, доказав, что прочные человеческие отношения между политиками - это не аномалия, а норма.

Есть у нас в архиве старенький, 10-летней давности снимок, некотором, как это принято говорить, запечатлена группа товарищей, стоявших у истоков демократического движения Прикамья. Кое-кто из тех, кого зафиксировал фотограф, давно исчез с политической палитры, кто-то обрел других партийных товарищей, кто-то просто устал... А вот молодой, если не юный, Вячеслав Вахрин как стоял по правую руку от Виктора Похмелкина, так и стоит... Они были рилом «во дни торжеств и бед народных», в моменты триумфа и в драматические часы... Знаете, такая верность в наши дни дорогого стоит...

- Вячеслав Михайлович, люди приходят в политику разными путями. А каким была Ваша дорога?

тики. Все, кто создавал в те годы собственные предприятия, помнят, какие колоссальные трудности испытывал на заре эпохи реформ малый бизнес, каким диким был произвол чиновников, как умело прессинговала начинающих предпринимателей бюрократическая машина... Постепенно пришло понимание того, что малый бизнес обречен на вымирание, если мы не научимся защищать свои права. И еще стало ясно, что предпринимательство и политика взаимосвязаны. Поэтому когда Виктор Валерьевич решил баллотироваться в Государственную думу, я начал помогать ему.

Позже, чтобы лучше понять механизм работы различных институтов власти, и учился еще

дательной кухне, как строится работа исполнительной власти, с помощью каких законов развивается общество.

- Ваша визитная карточка и без того переполнена перечнем должностей. Для чего вам понадобилось дополнять этот список еще одним словосочетанием - депутат Законодательного собрания?

- Так получилось, что у меня сложились давние добрые отношения с главой Пермского района. Мы вместе запускали много интересных социальных проектов, и через их реализацию пришло понимание того, что некоторые важные для жителей проблемы мы можем решить, только непосредственно влияя на принимаемые Законодательным собранием решения. Поэтому и принял предложение баллотироваться в депутаты областного парламента от Пермского района.

- Вы входите в состав депутатской группы «Будущее Прикамья». По какому принципу она формировалась?

- Для многих поколений нашей депутатской группы явилось некоторой неожиданностью. Ведь ран-

ствуют демократические правила, мы не давим на своих товарищей, у нас нет проблем в общении даже на эмоциональном уровне. И это человеческое взаимопонимание, безусловно, способствует слаженной работе. Думаю, большое количество законодательных инициатив, исходящих от членов нашей группы, во многом объясняется именно этим.

- Но ведь вы все такие разные...

- ...И все-таки мы вместе. Все участники группы - люди состоявшиеся, сумевшие многого добиться в жизни и вполне самодостаточные личности. Но мы знаем, что общий вектор взглядов и воззрений членов группы направлен в одну сторону, и потому при всей нашей внешней разноликости мы избегаем конфликтов и несогласовок.

- Пермский областной парламент по сравнению с Государственной думой выглядит тихой гаванью - ни тебе драк, ни скандалов. И тем не менее шероховатости случаются, не так ли?

- Да, конечно. Бывает, что приходится сталкиваться с так называемой межфракционной ревностью. Иногда чьи-то амбиции мешают принятию здравых предложений. Но в целом если у нас и случаются драки, то лишь интеллектуальные.

- Какие качества вы превыше всего цените в единомышленниках?

- Прежде всего - порядочность. Принципиальность, честность. Это относится не только к политикам, но и к тем людям, с которыми я просто иду по жизни.

- А что не приемлете?

- Подлость, конечно.

- Вам доводилось сталкиваться с вредительством людей, которым вы доверяли?

- Да, такое случалось.

- И как вы реагировали?

- Знаете, я вообще-то умею по жизни держать удар. Тем более за столько лет работы в политике много чего случалось. Я привык находиться на острие ситуаций, это мое обычное состояние, и оно меня не напрягает.

- При Вашей загруженности изыскать время для отдыха, конечно, сложновато. И все же - как вы предпочитаете отдыхать?

- Дважды в неделю, невзирая ни на что, я хожу на тренировки. Я занимаюсь бадминтоном, которым меня увлек Вадим Леонидович Чебыкин. Тренировки помогают снять естественное напряжение, накопившуюся усталость. И потом, мне нравится команда людей, с которыми мы встречаемся на занятиях.

Что еще? У меня замечательная семья. Сыну Алексею 13 лет, он учится в 7-й школе. А дочка Анна пока что ходит в детский сад, ей всего 5 годиков. В выходные всей семьей стараемся куда-нибудь выбираться. Катаемся на горных лыжах - все, кроме Анечки. У каждого в нашей семье есть коньки, зимой по возможности выбираемся на каток. Жаль только, что хороших ледовых площадок для лю-



Вячеслав Михайлович  
ВАХРИН

- Депутат Законодательного собрания Пермской области.
- Один из учредителей общественной организации «Опора России».
- Руководитель регионального отделения партии «Либеральная Россия».
- Председатель правления благотворительного фонда «Благовест».
- Председатель областной федерации бадминтона.
- Руководитель Пермского регионального общественного фонда поддержки законодательных и социальных инициатив.
- Член квалификационной коллегии судей Пермской области.
- Генеральный директор юридической фирмы «Правовая инициатива».

бителей у нас в городе мало,

- В театр часто ходите?

- Нет, меня трудно привлечь к зыблым театрам. В последний раз выбирался в оперный еще зимой, меня Роберт Габдулин вытаскил...

- Ваш круг общения довольно обширен. Кого вы считаете своими друзьями?

- У меня много друзей. Вот, к примеру, профессор Суханов, отношения с которым проверены временем и которого я считаю надежнейшим человеком. Или мой коллега Константин Окунев. Но эти и многие другие фамилии на слуху, а ведь среди моих друзей есть люди, мало знакомые общественности. Но мне с ними комфортно, легко, я могу позвонить им, когда мне нужен совет или поддержка, и они тоже могут позволить в любое время, и мы с удовольствием встречаемся и замечательно понимаем друг друга... В наше время умение понимать ближнего - это дорогого стоит...

Елена БОЛОТОВА.

● Они были первыми.



- Начнем с того, что я коренной пермяк. Окончил 102-ю школу, что в Индустриальном районе, учился на физическом факультете ПГУ. служил в армии (время студенчества пересеклось с призывом). Получение диплома совпало с перестройкой, я прошел курсы брокеров на Пермской товарной бирже и, как сейчас помню, совершил свою первую сделку - сумел продать две машины веников.

Все шло своим чередом, и на определенном этапе своего бизнеса я встретил Виктора Валерьевича Похмелкина, который в ту пору возглавлял институт правовой поли-

в Академии Госслужбы при Президенте России и получил еще одно высшее образование, закончив юридический факультет Пермского государственного университета.

- Многие политики «первого призыва» признаются, что в начале 90-х годов они были политически наивными людьми. Изменились ли ваши взгляды за последние 10 лет?

- Принципиальных изменений во взглядах, мне кажется, не произошло. А вот процессы, происходящие в обществе, я стал понимать гораздо глубже. Появились и знания, и опыт. Теперь я достаточно хорошо представляю себе, что происходит на нашей законо-

ше группы в областном парламенте создавались либо по отраслевому признаку, либо по партийной принадлежности. Наша группа возникла не на политических, а на коммуникативных началах. До прихода в Законодательное собрание мы не были между собой знакомы. По сути, нас соединила депутатская работа. «Будущее Прикамья» образовалось не по чьей-либо указке, не ради конъюнктурных соображений и не в противовес какой-то фракции. И поскольку создание этой группы было естественным, случилось само собой, то и коллектив получился сплоченным. Внутри группы суще-





## НАШ ЮМОР

ОСТАНАВЛИВАЕТ  
ГАИШНИК...

Водитель возмущенно говорит гаишнику:  
- Товарищ сержант, а разве тут нет левого поворота?  
- Есть, но он платный.

\*\*\*  
Останавливает гаишник 600-й «Мерседес». Новый русский тормозит, но из машины не выходит. Гаишник стоит и жлет, когда к нему подойдет. Так проходит минута-другая. Наконец у «Мерседеса» опускается стекло:  
- Ну я не понял, в натуре, кому из нас тут деньги нужны?

\*\*\*  
Встречаются два приятеля:  
- Ты, я слышал, машину купил?  
- Да, такая хорошая вещь, теперь все успеваю, представляешь, сегодня за день успел сменить масло, купить новые покрышки, поехал на авторынок за крыльями, сгонял в автосервис, поменял крылья, заехал в автомагазин за тосолом. И как бы я все это без машины успел?

\*\*\*  
В автомастерскую входит дама и спрашивает механика:  
- Ну, так что с моим автомобилем?  
- Гм, пока могу только сказать, что ключ и пепельница в полном порядке.

\*\*\*  
Новый русский приезжает в автосервис на своей «крутой тачке» и просит посмотреть, что у него не так с машиной.  
После быстрого осмотра ему говорят:  
- У вас короткое замыкание!  
Новый русский достает пачку баксов и говорит:  
- Какие проблемы, братан, давай удлинять!

\*\*\*  
«Девятка» цепляет на перекрестке джип. Из джипа моментально выскакивают спортивные ребята и подходят к водителю «девятки».  
- Ну все, дядя, ты попал! Продашь машину, квартиру!  
- Ребята, а вы кто?  
- Мы? - удивленно - Мы спортсмены!  
Мужик достает пистолет и, передергивая затвор:  
- Ну тогда... На старт! Внимание...!

\*\*\*  
Пьяный мужик на автомобиле врезается в столб и произносит:  
- Ну ладно, я в доску пьяный, а ты куда под колеса лезешь?

\*\*\*  
- Как дела у твоей жены с вожделением машины?  
- Прекрасно. Дороги постепенно начинают вести туда, куда она хочет ехать.

## НАШ ЗЛОЙ ЧИТАТЕЛЬ

## Я ИХ ПРОСТО НЕ НАВИЖУ!

Со времен перестройки нас призывают поддерживать отечественного производителя. Еще немного, еще чуть-чуть - и получат россияне качественный продукт. Проходят годы, десятилетия, народ безропотно терпит, но чудо все не случается. Возможно, в какой-то отрасли и произошел «великий прорыв», просто сей факт сильно засекречен, но вот «успехи» родного автомобилестроения от нас утаить невозможно.

Здесь все настолько убого и безнадежно, что даже самые наивные давно не тешат себя иллюзиями, ибо считается большой удачей, когда двери и капот отечественного авто нормально закрываются. Про такие буржуазные излишества, как дизайн салона и комфорт, говорить просто неприлично.

Мы вынуждены покупать этот автохлам только потому, что дешевле. А дешевле по одной причине - власть неустанно защищает отечественного производителя, преследуя, казалось, бы благородную цель: спасение от банк-

ротства российских автогигантов и, как следствие, сохранение рабочих мест, а вместе с ними - налоги во все уровни бюджета.

На самом деле все намного прозаичней. Наши владельцы автопрома регулярно отдают власти часть, чтобы не потерять все. Та в свою очередь, системно повышает ввозные пошлины на иномарки, и цена их становится неподъемной для российского потребителя. В итоге: власть не внакладе, автопром успешно реализует абсолютный неликвид, а мы по-прежнему покупаем «чудесные отечественные» автомобили.

«Смею утверждать, что так будет всегда, пока не появится сила, способная отстаивать интересы российских автолюбителей..»

Давайте позволим себе крамольное предположение - российские автозаводы, де-юре, признаны банкротами, коими де-факто они являются уже давно. Что произойдет дальше? Их покупают проклятые буржуины за свои проклятые доллары, евро и т.д. а если эти акулы капитализма вкладывают свои деньги, они заставляют их работать.

Наивно полагать, что эти ребята продолжат производить «Волг», УАЗов. «Жигулей». Они вынуждены будут в кратчайшие сроки произвести реорганизацию и наладить выпуск автомобилей, соответствующих мировым стандартам. Кто будет работать на этих предприятиях? Естественно, россияне, больше просто некому, следовательно, рабочие места сохраняются, естественно, отбор будет более жес-

тким, но и зарплата повыше. Все налоги остаются в стране, так как платятся по месту регистрации предприятия. Ужастик о том, что все заводы перепрофилируют, и вместо авто будут производить прокладки или вообще закроют, не выдерживает никакой критики. Россия все-таки одна восьмая часть земли со 145-миллионным населением, а это, как вы понимаете, такой рынок сбыта, от которого не отказываются ни при каких обстоятельствах.

Ну, и что мы теряем? Головную боль! Убогие авто! С этими «преимуществами» любой вменяемый человек расстанется без сожаления. Теряет только кучка олигархов от автопрома. Вам их жалко? Мне нет!

Более того, - когда я думаю, что практически за те же деньги мог бы ездить на приличной иномарке, я их просто ненавижу!

Андрей СМЕРНОВ.

## НАШ КОНКУРС

УГАДАЙ,  
КТО ЭТО!

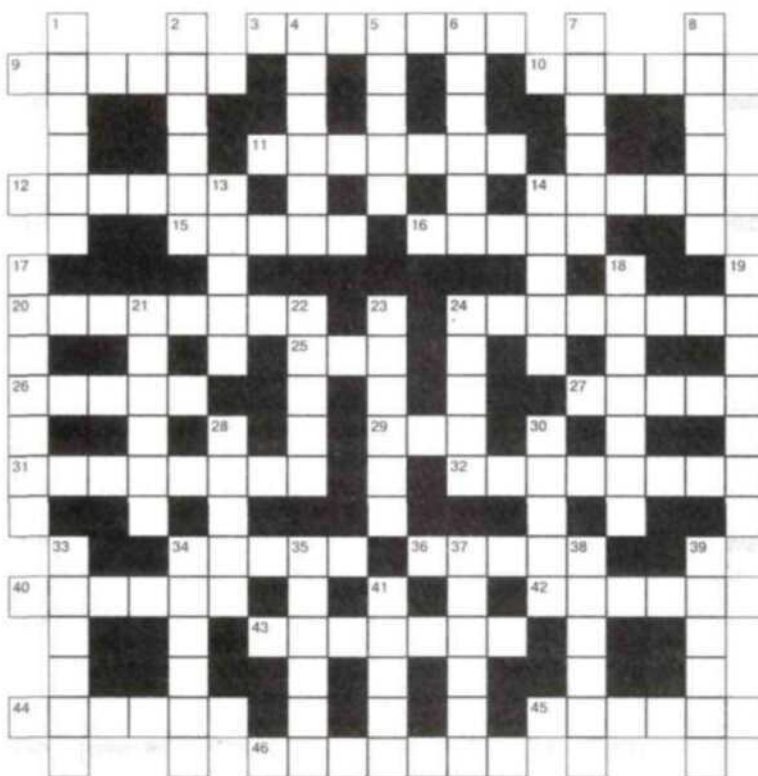
Внимательно посмотрите на этот снимок и попытайтесь ответить на вопрос, кто из участников Движения автомобилистов России изображен на этом фото.

САМЫЕ РАСТОРОПНЫЕ АВТОРЫ  
ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ БУДУТ  
ОТМЕЧЕНЫ ПОДАРКАМИ.



## НАШ КРОССВОРД

## НАПРЯГИ МОЗГИ



ОТВЕТЫ В  
СЛЕДУЮЩЕМ  
НОМЕРЕ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Одно из упреждений при обучении вождению и сдаче экзаменов в ГИБДД. 9. Немецкая автомобильная компания (до 1941 г.). Какая торговая марка (одна из самых дорогих в мире) в настоящее время принадлежит концерну «Мерседес-Бенц»? 10. Кузовные детали с закрытой внутренней полостью, в значительной степени подверженные коррозии. 11. Часть такта рабочего хода поршня. 12. Машина для обработки металла, дерева. 14. До аварии был бок, а после - ... (обиходн.). 15. Достаточно старенькая модель «Мицубиси», а еще изобретатель знаменитого револьвера. 16. Хозяйственные мужики никогда так не назовут ни свою вазовскую «четверку», ни «Волгу»-«долгушу». 20. Прибор - измеритель плотности тосола и электролита. 24. «Теперь позволю пару слов без... Чему нас учит «тыксызять» семья и школа» - лесная В. С. Высоцкого так и называется «Милицейский...». 25. Одна из моделей «Фиат». Ездит на счет «... момзито». 26. Чин в казачьих войсках, приравненный к чину ротмистра в кавалерии и капитана в пехоте. 27. Для привода дополнительного силового оборудования на автотехнике, например, лебедки, может применяться коробка, осуществляющая ... мощности. 29. Государственная контора, которая всех водителей пылко и страстно любит ... штрафовать. 31. Разборка на отдельные части машины, аппарата. 32. Химическое вещество, применяемое в медицине как обезболивающее. 34. Черная подземная «мама» для бензина, керосина и других видов жидкого топлива. 36. Командор автопробега «по бездорожью и разгильдяйству» по имени. 40. Один из элементов впускных двигателей, измерительный преобразователь, например ... положения коленчатого вала. 41. Разрезная пружинящая шайба по фамилии создателя ее инженера. 42. Поговорка из советских времен: «Волга» - стеллаж, «Жигуль» - ... «Москвич» - бревно» (а «Запорожец» обижать не будем). 44. Марка автомобилей, изготавливаемых по заказам английского королевского дома. 45. Собственное имя ВАЗ-08, 09, 099. 46. Устройство для правки кузовов на СТО.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Прозвище русского царя Ивана I, а для одной из моделей «Москвича» - имя. 2. Прорывной ... «украшение» спецавтомобилей, дающий право на получение преимуществ в движении. 4. Текстильные отходы для протирки. 5. Отечественная присадка к моторному или трансмиссионному маслу. Как утверждает производитель - «Капиталка подожжет»? 6. Место водителя в грузовике. 7. Так называют колонну больших грузовых авто, как правило, - в США. 8. Зеленый металл цвета бычьего рога, когда он выступал на красных боках «Феррари». 13. Оттенок и густота краски, автоэмали. 14. «Красный...» - прозвище Михаила Шумера, когда он выступал на красных боках «Феррари». 17. Название первого полноприводного минивэна ВАЗ-2120. 18. Надежное электрическое соединение. 19. Дорожный просвет автомобиля. 21. Краткосрочный жилец в автопеленгине, впрочем, и в обычной тоже. 22. Граница какого-либо земельного участка. 23. Марка английских автомобилей, собираемых вручную на заказ, модель Plus Eight выпускается уже на протяжении 30 лет. 24. Модификация «Мицубиси Паджеро», созданная совместно с одноименной итальянской дизайнерской фирмой. 28. Изолированная часть машины, например, моторный ... 30. Глубокая долина с крутыми склонами - тут и всесезонник спасует. 33. Поддон-резервуар для моторного масла. 34. Металл, наряду с хромом применяемый для нанесения гальванических защитных покрытий на бамперы или решетки «кенгурятников». 35. Порошковая смесь оксидов с алюминием или магнием, горящая без доступа воздуха, применяемая для сварки. 37. Включенный специальный звуковой ... - дополнение к п. 2 по вертикали для получения приоритета в движении. 38. Газ, наряду с бутаном используемый для питания авто с ГБА. 39. Один из показателей надежности двигателя - технический ... 43. «Настоящий» ... - это «Рэнглер» и «Чероки», а все остальное - всесезонники.

МАТЕРИАЛЫ ЭТОЙ ПОЛОСЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ  
А. КУШКУЛА, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ  
«ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛИСТОВ РОССИИ» (ДАР).  
www.dar.perm.ru E-mail: dar@59.ru

Областная общественно-политическая газета  
«Выбирай»

Зарегистрирована 9 августа 1999 года  
Учредителем регионального управления (регистрация и контроль за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации) «Свободный выбор» и регистрации № 03-100

Учредитель, издатель, редакция -  
«Пермский региональный общественный фонд поддержки  
законодательных и социальных инициатив».  
Редакционная коллегия

Адрес редакции:  
614000, г. Пермь,  
ул. Кирова, 124.  
Тел. 19-51-80.

Отпечатано в ОГУП «ИД «Кунгур».  
Печать офсетная. Объем 1 п. л.  
Тираж 140 000 экз. Зак. № 2954.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: по графику - в 16.00,  
фактически - в 16.00.